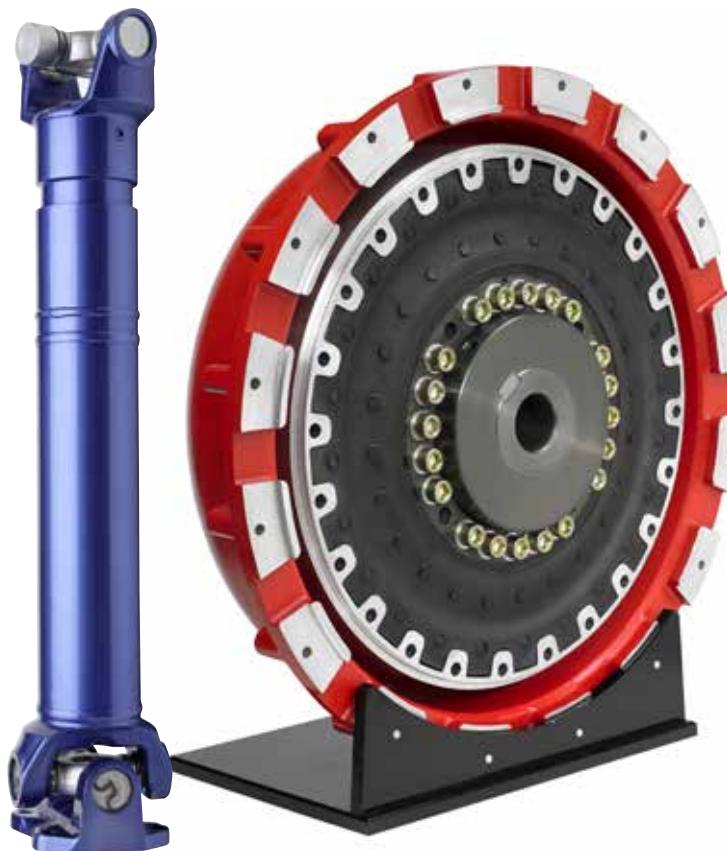


PRODUCT CATALOGUE

Couplings >

**GKN STROMAG HIGHLY-FLEXIBLE
COUPLINGS FOR CARDAN SHAFT**
New Technology Solutions

PRODUCT CATALOGUE

Couplings >

**GKN STROMAG HIGHLY-FLEXIBLE
COUPLINGS FOR CARDAN SHAFT**
New Technology Solutions

Das IGE...FG Konzept

Hochelastische Gummikupplung mit progressiver Kennlinie, zum Anschluss einer Gelenkwelle direkt an einen Dieselmotor. Zur Übertragung hoher Drehmomente bei kompakter Bauweise und günstigem Gewicht. Die Kupplung kann direkt am Schwungrad angeschlossen werden. Die Gelenkwelle wird an die B-Seite der Kupplung angeflanscht. Beugewinkel der Gelenkwelle bis zu 5°. Über eine innenliegende Gleitlagerung werden die von der Gelenkwelle erzeugten Radial- und Axialkräfte von der Kupplung aufgenommen und an die Motorlagerung weitergeleitet. Drehmomentbereich von 3150 bis 25000 Nm.



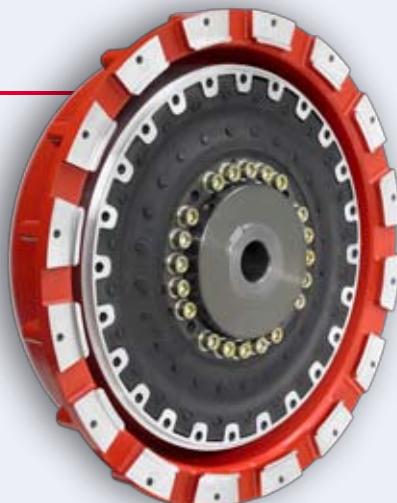
Periflex® CS Kupplungen

Hochelastische Gummikupplungen mit linearer Federkennlinie, zum Anschluss einer Gelenkwelle direkt an einen Dieselmotor. Das Ringelement kann direkt an das Schwungrad angeschraubt werden. Die Gelenkwelle wird an die B-Seite der Kupplung angeflanscht. Beugewinkel der Gelenkwelle bis zu 5°. Über eine innenliegende Gleitlagerung werden die von der Gelenkwelle erzeugten Radial- und Axialkräfte von der Kupplung aufgenommen und an die Motorlagerung weitergeleitet. Drehmomentbereich von 560 Nm bis 14800 Nm.



AFL/PVN Anflanschlager

Anflanschlager als Glocke, die an den Dieselmotor montiert wird. Innerhalb der Glocke wird eine axial montierbare PVN-Scheibenkupplung zur Drehmomentübertragung vom Schwungrad zur Gelenkwelle verwendet. Der Scheibenreifen hat eine lineare Federkennlinie. Die integrierte Lagerung der Glocke leitet die Reaktionskräfte der Gelenkwelle an das Motorgehäuse weiter. Beugewinkel der Gelenkwelle bis zu 10°. Drehmomentbereich von 500 Nm bis 20.000 Nm.



Maß - und Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor.

We reserve the right to modify the dimensions and constructions.

Stromag - Produkte entsprechen dem Qualitätsstandard nach DIN ISO 9001.

Stromag products comply with the Quality Standard to DIN ISO 9001.

Inhalt	Seite	Content	Page
Das Konzept der Gelenkwellen - Vorschaltkupplungen	2	The cardan shaft coupling concept	2
Hinweise für den Konstrukteur	2	Information for design engineers	2
Hinweise zur Auswahl der Kupplungsgröße	3	Information on coupling size selection	3
Lagerung von gummielastischen Elementen	6	Storage of rubber - elastic components	6
Das Periflex® CS Konzept	8	The Periflex® CS concept	7
Leistungstabelle PCS	9	PCS performance table	8
Periflex® CS Maßtabelle	10 - 17	Periflex® CS table of dimensions	9 - 16
Das AFL/PVN Konzept	18	The AFL/PVN concept	17
Leistungstabelle AFL/PVN	19	AFL/PVN performance table	18
SAE - Anschlüsse für Motoren und Generatoren	20	SAE connections for engines and generators	19
AFL/PVN Maßtabelle	21	AFL/PVN table of dimensions	20
Das IGE...FG Konzept	22	The IGE...FG concept	21
Leistungstabelle IGE...FG	23	IGE...FG performance table	22
IGE...FG Maßtabelle	24	IGE...FG table of dimensions	23
Umrechnungsfaktoren	25	Conversion factors	17
Fragebogen	26	Questionnaire to allow the determination of flexible couplings	18

Das Konzept der Gelenkwellen - Vorschaltkupplungen

Im Produktprogramm der Stromag findet sich ein weit gefächtertes Angebot verschiedener Gelenkwellen - Vorschaltkupplungen. Die Kupplungen sind konzipiert für den Einsatz an Kolbenmaschinen zum direkten Anschluß einer Gelenkrolle. Die A - Seite der Kupplung kann direkt an das Schwungrad eines Motors angeschraubt werden. Die Gelenkrolle wird an die B - Seite der Kupplung angeflanscht.

Die Gelenkwellen - Vorschaltkupplung ist die Kombination eines Elementes aus gummielastischem Material mit einer Lagerung zur sicheren Aufnahme der Reaktionskräfte einer angeschlossenen Gelenkrolle.

Um den unterschiedlichen Anforderungen bezüglich Drehmoment, Drehfedersteifigkeit und Reaktionskraft der Anlagen genügen zu können, sind drei unterschiedliche Baureihen für die Gelenkwellen - Vorschaltkupplungen entwickelt worden.

Für Standardanwendungen werden bevorzugt Ausführungen der hochelastischen Periflex® - CS Baureihe verwendet.

Bei Anwendungsfällen mit sehr hohen Stoßbelastungen wird auf die Baureihe IGE aus der Produktfamilie der bewährten hochelastischen GE - Kupplung zurückgegriffen.

Ab einem Beugewinkel größer 5° empfiehlt die Stromag AG Anflanschlager (AFL) in Kombination mit einer Scheibenkupplung als Gelenkwellen - Vorschaltkupplung zu verwenden.

Hinweise für den Konstrukteur

Die Kupplungen sind im Temperaturbereich von - 50°C bis +80°C einsetzbar. Bei den Scheibenreifen der AFL kann ein speziell entwickelter Synthesekautschuk verwendet werden, so daß diese auch bis zu einer Temperatur von 120°C einsetzbar sind.

Die elastischen Elemente können sich infolge Dämpfungsarbeit erwärmen und gegenüber der Umgebungstemperatur höhere Temperaturen erreichen. Bei Verkleidung der Kupplung mit einer Schutz - oder Abdeckhaube muß dies berücksichtigt oder für ausreichende Belüftung und Wärmeabfuhr gesorgt werden. Die Stromag Gelenkwellen - Vorschaltkupplungen sind bei Bedarf mit Abnahme nach EN 10204 gemäß den Vorschriften der Klassifikationsgesellschaften lieferbar.

Die Stromag Gelenkwellen - Vorschaltkupplungen sind mit einer Durchdrehabsicherung lieferbar. Bei Bruch der elastischen Elemente ist eine drehstarre und spielbehaftete Verbindung der An - und Abtriebsseite durch ineinander greifende Klauen realisiert. Ein zeitlich eingeschränkter Notbetrieb mit begrenztem Drehmoment ist somit möglich.

The Periflex® CS design

The cardan shaft coupling concept

Stromag offers a wide range of different cardan shaft couplings. These couplings are designed for use in piston engines for the direct connection of cardan shafts. The drive end of the coupling can be bolted directly to the engine flywheel. The cardan shaft is flanged to the non - drive end of the coupling.

The cardan shaft coupling consists of a rubber - elastic element with a bearing assembly for reliably absorbing the reaction forces of a connected cardan shaft.

In order to meet various torque, torsional stiffness and reaction force requirements of the systems, three different cardan shaft coupling series have been developed.

The highly flexible Periflex® CS series is preferably used for standard applications.

The IGE series from the family of tried and tested highly flexible GE couplings is used for applications subject to very high impact loads.

From a deflection angle above 5°, the Stromag flanged bearing (AFL) in combination with a disc coupling can be used as a cardan shaft coupling.

Information for design engineers

The couplings can be used in the temperature range - 50°C to +80°C. For the disc tyres of the AFL, a specially developed synthetic rubber can be used, which enables them to be used up to a temperature of 120°C.

The elastic elements can be subject to a rise of temperature as a result of damping work, which can exceed the ambient temperature. When providing couplings with protective enclosures or covers, this rise of temperature must be taken into account or provision made for adequate ventilation and heat dissipation. Stromag cardan shaft couplings are also available approved in conformance with EN 10204 in accordance with the regulations of the classification societies.

Stromag cardan shaft couplings are available with an emergency operating device; in the event of fracture of the elastic elements, a torsionally rigid connection is established between the drive and driven end by means of interlocking claws, with a certain degree of play, allowing temporary emergency use with limited torque.

Hinweise zur Auswahl der Kupplungsgröße

Für die Stromag Gelenkwellen - Vorschaltkupplungen liegen statische und dynamische Kennwerte vor. Mit diesen Werten ist es möglich, die geeignete Kupplungsgröße für den vorliegenden Antriebsfall auszuwählen. Maßgebend dafür sind die Belastungen aus übertragener Leistung und Drehschwingungsbelastungen. Für stationäre Betriebszustände sind T_{KN} , T_{KW} und P_{KV} für instationäre Betriebszustände sind die T_{Kmax} - Werte heranzuziehen.

Unterstützung bei der Auslegung, insbesondere der Drehschwingungsberechnung, ist durch die Fachabteilungen der Stromag möglich. Dazu bitten wir, den Fragebogen am Ende des Kataloges zu kopieren und uns ausgefüllt zuzusenden.

Elastische Kupplungen stellen in der Regel die mechanische Sollbruchstelle eines Antriebsstranges dar.

Überlastungen des Antriebsstranges führen deshalb in aller Regel zu einem Versagen der elastischen Kupplungselemente. Dieses Verhalten ist gewollt und schützt die Gesamtanlage vor unvorhergesehenen Beschädigungen. Folgeschäden, die aus dem Ausfall der Kupplung resultieren könnten, sind vom Anlagenkonstrukteur vorab zu berücksichtigen und durch geeignete Maßnahmen zu überwachen bzw. zu verhindern

Information on coupling size selection

Dynamic characteristic values are available for Stromag cardan shaft couplings. These values can be used for the selection of a suitable coupling size for a particular drive application. The transmitted power and torsional vibration loads are decisive for selection. Reference should be made to the values T_{KN} , T_{KW} and P_{KV} for steady state operation and to T_{Kmax} for unsteady state operation.

Stromag can provide assistance with dimensioning, in particular with torsional vibration calculations. For this, copy and complete the questionnaire at the end of the catalogue and return it to us.

Flexible couplings generally represent the mechanical rupture joint of a drive train.

As a rule, overloading a drive train will result in failure of the elastic coupling elements. This behaviour is intended and protects the entire system against unforeseeable damage. Possible subsequent damage resulting from failure of the coupling must be taken into account in advance by design engineers and monitored or prevented by taking suitable measures.

T_{KN}

Das Nenndrehmoment der Kupplung kann im gesamten zulässigen Drehzahlbereich kontinuierlich übertragen werden. Es darf vom Nenndrehmoment T_N der Anlage nicht überschritten werden.

$$T_{KN} \geq T_N$$

T_{Kmax1}

Das Maximaldrehmoment T_{Kmax1} der Kupplung kann als Spitzenbelastung ertragen werden und darf von normalen instationären Spitzendrehmomenten T_{max1} der Anlage nicht überschritten werden.

$$T_{Kmax1} \geq T_{max1}$$

Normale instationäre Betriebszustände einer Anlage sind unvermeidbar und treten wiederkehrend auf (z.B.: Start - und Stopvorgänge, Resonanzdurchfahrt, Umschaltvorgänge, Beschleunigungsvorgänge, etc.).

T_{Kmax2}

Das Maximaldrehmoment T_{Kmax2} der Kupplung kann als selten auftretende Spitzenbelastung ertragen werden und darf von abnormalen instationären Spitzendrehmomenten T_{max2} der Anlage nicht überschritten werden.

$$T_{Kmax2} \geq T_{max2}$$

Abnormale instationäre Spitzendrehmomente einer Anlage sind vermeidbar und gehören nicht zum geplanten Betriebsbild (z.B.: Not-Aus, Fehlsynchronisation, Kurzschluß, etc.).

Eine Überlastung der Kupplung durch abnormale instationäre Spitzendrehmomente T_{max2} der Anlage ist lebensdauer verkürzend und wird in Einzelfällen toleriert.

T_{KW}

Das zulässige Dauerwechseldrehmoment gibt die Amplitude der dauernd zulässigen, periodischen Drehmomentschwankung an. Dieses Drehmoment darf einer Grundlast in der Größe von T_{KN} überlagert werden.

Dabei muß zusätzlich die zulässige Dämpfungsleistung P_{KV} überprüft werden.

C_{Tdyn}

Die dynamische Drehfedersteife gibt die Beziehung einer Drehmomentamplitude zur Drehwinkelamplitude während eines Schwingungsvorganges an.

$$C_{Tdyn} = \frac{T_{el}}{\varphi_W}$$

T_{KN}

The rated coupling torque can be transmitted continuously within the entire permissible speed range. The rated system torque T_N must not be exceeded.

$$T_{KN} \geq T_N$$

T_{Kmax1}

The maximum coupling torque T_{Kmax1} can be accepted as a peak load and must not be exceeded by normal unsteady state system peak torques T_{max1}.

$$T_{Kmax1} \geq T_{max1}$$

Normal unsteady system operating states are unavoidable and reoccur (e.g. starting and stopping, passing through resonances, shifting operations, acceleration, etc.).

T_{Kmax2}

The maximum coupling torque T_{Kmax2} can be accepted as a rarely occurring peak load and must not be exceeded by abnormal unsteady state system peak torques T_{max2}.

$$T_{Kmax2} \geq T_{max2}$$

Abnormal unsteady state system peak torques are avoidable and are not part of the intended operation (e.g. emergency stop, incorrect synchronisation, short circuit, etc.).

Overloading the coupling by abnormal unsteady state system peak torques T_{max2} reduces the service life and is tolerated in isolated cases.

T_{KW}

The permissible continuous vibratory torque is the amplitude of the continuously allowable periodic torque fluctuation with a basic load up to the value T_{KN}.

The permissible damping capacity P_{KV} must be verified.

C_{Tdyn}

The dynamic torsional stiffness is the relation between the torque amplitude and torque angle during a vibration cycle.

$$C_{Tdyn} = \frac{T_{el}}{\varphi_W}$$

Die Drehmomentamplitude ist einer Vorlast (Kupplungsdrehmoment) überlagert. Bei den Kupplungen mit linearer Kennlinie (PCS und AFL) ist der $C_{T\text{dyn}}$ -Wert über dem Kupplungsdrehmoment konstant. Er verändert sich jedoch mit der Größe der Amplitude, der Frequenz und der Temperatur des elastischen Elementes.

Die Angaben für $C_{T\text{dyn}}$ beziehen sich auf ein Kupplungsdrehmoment von $0,8 \times T_{KN}$, ein Wechseldrehmoment von $0,2 \times T_{KN}$, eine Frequenz von 10 Hz, bei betriebswarmer Kupplung mit einer Oberflächentemperatur von ca. 50°C.

Die IGE-Kupplung hat eine progressive Kennlinie. D.h. hier ändert sich der $C_{T\text{dyn}}$ -Wert zusätzlich mit dem Kupplungsdrehmoment.

Ψ

Die verhältnismäßige Dämpfung ist ein Maß für die Fähigkeit der Kupplung, einen Teil der anfallenden Schwingungsenergie in Wärme umzuwandeln.

Die Dämpfung kann mit der Dämpfungsschleife (Hystereseschleife) ermittelt werden.

$$\psi = \frac{W_D}{W_{el}} = \frac{A_D}{A_{el}}$$

Die Fläche A_D ist ein Maß für die Dämpfungsarbeit W_D während eines Schwingungszyklus.

Die Fläche A_{el} stellt die elastische Formänderungsarbeit W_{el} bei einer Belastung dar.

Die Angaben für ψ beziehen sich auf ein Kupplungsdrehmoment von $0,8 \times T_{KN}$, ein Wechseldrehmoment von $0,2 \times T_{KN}$, eine Frequenz von 10 Hz, bei betriebswarmer Kupplung mit einer Oberflächentemperatur von ca. 50°C.

P_{KV}

Die zulässige Dämpfungsleistung gibt an, wieviel Dämpfung (Wärme) die Kupplung dauerhaft aufnehmen bzw. abführen kann. Die Summe der Dämpfungsleistung aus jeder Schwingungsordnung (d.h. P_{Vi}) muß kleiner sein als die Dämpfungsleistung der Kupplung.

$$P_{Vi} = \frac{\pi}{\sqrt{\left(\frac{2\pi}{\psi}\right)^2 + 1}} \cdot \frac{T_{Wi}^2 \cdot f_i}{C_{T\text{dyn}}}$$

$$P_{KV} \geq \sum P_{Vi}$$

Der angegebene P_{KV60} -Wert beschreibt die über eine Dauer von einer Stunde aufnehmbare Dämpfungsleistung. Zur Ermittlung der dauerhaft aufnehmbaren Dämpfungsleistung (P_{KVR}) ist der P_{KV60} -Wert mit dem Faktor 0,5 zu multiplizieren.

The torque amplitude is superimposed by an initial load (coupling torque). For couplings with linear characteristic (PCS and AFL), the $C_{T\text{dyn}}$ value remains constant over the coupling torque, but varies with the amplitude, frequency and temperature of the elastic element.

The values for $C_{T\text{dyn}}$ refer to a coupling torque of $0.8 \times T_{KN}$, a vibratory torque of $0.2 \times T_{KN}$ and a frequency of 10 Hz with the coupling at operating temperature having a surface temperature of about 50°C.

The IGE coupling has a progressive characteristic, i.e. $C_{T\text{dyn}}$ also varies with the coupling torque.

Ψ

The proportional damping is a measure for the capacity of a coupling to convert part of the occurring vibration energy to heat.

Damping can be determined with the damping loop (hysteresis loop).

$$\psi = \frac{W_D}{W_{el}} = \frac{A_D}{A_{el}}$$

The area A_D is a measure for the damping work W_D during a vibration cycle.

The area A_{el} represents the elastic deformation W_{el} under load.

The values for ψ refer to a coupling torque of $0.8 \times T_{KN}$, a vibratory torque of $0.2 \times T_{KN}$, and a frequency of 10 Hz with the coupling at operating temperature having a surface temperature of about 50°C.

P_{KV}

The permissible damping capacity is the amount of damping (heat) a coupling is capable of continuously absorbing or dissipating. The total damping capacity from each vibration (i.e. P_{Vi}) must be lower than the damping capacity of the coupling.

Lagerung von gummielastischen Elementen

Bei einer geeigneten Lagerung behalten gummielastische Elemente ihre Eigenschaft über mehrere Jahre unverändert bei. Wesentlich ist, die gelagerten Teile vor Sauerstoff, Ozon, Licht, Wärme, Öl, Feuchtigkeit und Lösungsmitteln zu schützen.

Die Lagertemperatur sollte +10°C nicht unter - und +25°C nicht überschreiten. Alle Lichtquellen mit ultraviolettem Licht sind schädlich und zu vermeiden. Ozonerzeugende Einrichtungen, wie z.B. Lichtquellen und Elektromotoren, sind vom Lagerort fernzuhalten.

Die relative Luftfeuchtigkeit sollte 65% nicht überschreiten.

Lösungsmittel, Kraftstoffe, Schmierstoffe, Chemikalien, Säuren, Desinfektionsmittel u. ä. dürfen im Lagerraum nicht aufbewahrt werden.

Weitere Einzelheiten können dem Blatt DIN 7716 entnommen werden.

Storage of rubber - elastic components

Rubber elastic components will retain their properties for many years when stored correctly.

It is essential to protect stored components from oxygen, ozone, heat, light, moisture and solvents.

The storage temperature should not be below +10°C and not exceed +25°C. All ultraviolet light sources are harmful and must be avoided. Ozone generating equipment such as light sources and electric motors must be kept away from storage locations.

The relative humidity should not exceed 65%.

Solvents, fuels, lubricants, chemicals, acids, disinfectants and similar must not be kept in storerooms.

For further information, refer to DIN 7716.

Baureihe PCS

Das Periflex® CS Konzept

Die Periflex® CS Kupplungen sind hochelastische Gummi - kupplungen mit linearer Federkennlinie, zum Anschluss einer Gelenkwellen direkt an einen dieselmotorischen Antrieb.

Das Ringelement kann direkt an das Schwungrad eines Motors angeschraubt werden. Die Gelenkwellen wird an die B - Seite der Kupplung angeflanscht. Beugewinkel der Gelenkwellen bis zu 5° können allgemein zugelassen werden, größere Winkel auf Anfrage.

Die Baureihe erstreckt sich über den Drehmomentbereich von 560 Nm bis 14800 Nm. Die motorseitigen Anschlußmaße schließen im Wesentlichen an die SAE - Norm J620 bzw. DIN 6281 an.

Die Gelenkwellenseite ist in unterschiedlichen metrischen Größen lieferbar, auf Anfrage auch für Spicer - , Mechanics - oder kreuzverzahnte Anschlüsse.

Die Periflex® CS Kupplung ist die Kombination eines Ringelements aus gummielastischem Material mit einer Lagerung zur sicheren Aufnahme der Reaktionskräfte einer angeschlossenen Gelenkwellen. Das Ringelement ist ausschließlich drehnachgiebig. Die Lagerung besteht aus einem Axial - und einem Radial - Gleitlager aus verschleißfestem wartungsfreiem Verbundwerkstoff.

Die Metallteile der Periflex® - CS Kupplung sind standardmäßig aus hochwertigem Guss. Das Ringelement wird aus Naturkautschuk (NR) in verschiedenen Gummiqualitäten bzw. Drehfedersteifen hergestellt. Dadurch ist eine exakte Abstimmung auf drehschwingungsgefährdete Antriebe möglich.

Series PCS

The Periflex® CS concept

Periflex® CS couplings are highly flexible rubber couplings with a linear spring characteristic and are designed for the direct connection of cardan shafts to diesel engines.

The ring element can be bolted directly to the engine flywheel. The cardan shaft is flanged to the non - drive end of the coupling. Cardan shaft deflection angles of up to 5° are generally accepted, angles above this value require consultation.

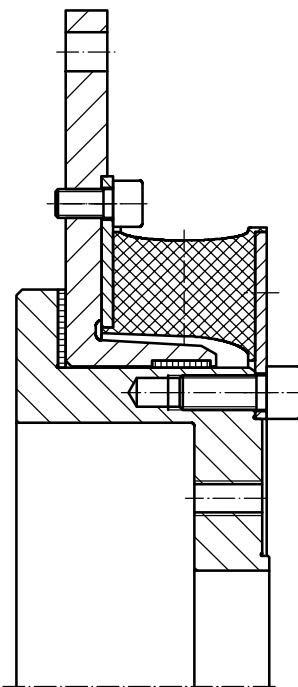
The torque range of this series is 560 Nm to 14800 Nm. The connecting dimensions at the engine end largely conform to the SAE standard J620 and DIN 6281.

The cardan shaft end is available in various metric sizes, also for Spicer, Mechanics or cross - type toothed connections on request.

The Periflex® CS coupling consists of a rubber - elastic ring element with a bearing assembly for reliably absorbing the reaction forces generated by a connected cardan shaft. The ring element is torsionally flexible. The bearing assembly consists of an axial and a radial bearing of a wear - resistant, maintenance - free composite material.

The metal parts of the Periflex® CS coupling are made of high quality cast iron as standard. The ring element is made of natural rubber (NR) in various rubber qualities and torsional spring stiffnesses. This allows precise adaptation to drives subject to torsional vibrations.

A - Seite / A - Side



B - Seite / B - Side

DD 880026 - 000

Größe / Size	Element	Nenndreh-moment Nom. torque	Maximaldrehmo- ment Max. torque		Zul. Wech-seldrehmo- ment Adm. alter-nating tor- que	Zul. Dreh-zahl Adm. speed	Drehfeder- steife Torsional stiffness	Verhältnis-mäßige Dämpfung Relative damping	Zul. Dämp-fungslei- stung Adm. damp- ing power
		T _{KN} Nm	T _{Kmax1} Nm ¹⁾	T _{Kmax2} Nm ²⁾	T _{KW} Nm	n _{max} min ⁻¹ ⁶⁾	C _T dyn kNm/rad ^{3) 4)}	ψ ^{3) 4)}	P _{KV 60} W ⁵⁾
CS 13	131	560	840	1680	140	4400	2,4	0,8	130
	132	560	840	1680	140	4400	3,3	1,0	
	133	800	1200	2400	200	4400	6,7	1,1	
CS 21	211	700	1050	2100	175	4200	3,6	0,8	200
	212	700	1050	2100	175	4200	3,9	1,0	
	213	1000	1500	3000	250	4200	5,7	1,1	
CS 22	221	900	1400	2800	225	4200	4,7	0,8	220
	222	900	1400	2800	225	4200	6,2	1,0	
	223	1300	1800	3600	325	4200	9,1	1,1	
CS 31	311	1400	2100	4200	350	3800	6,9	0,8	260
	312	1400	2100	4200	350	3800	9,5	1,0	
	313	2000	3000	6000	500	3800	13,5	1,1	
CS 32	321	2000	3000	6000	500	3800	9,4	0,8	340
	322	2000	3000	6000	500	3800	14,5	1,0	
	323	2400	3600	7200	600	3800	20,0	1,1	
CS 41	411	2800	4200	8400	700	2800	16,2	0,8	360
	412	2800	4200	8400	700	2800	21,6	1,0	
	413	4000	6000	12000	1000	2800	34,5	1,1	
CS 42	421	3900	5800	11600	975	2800	23,3	0,8	440
	422	3900	5800	11600	975	2800	31,1	1,0	
	423	5200	7800	15600	1300	2800	40,0	1,1	
CS 43	431	4900	7300	14600	1225	2800	30,5	0,8	510
	432	4900	7300	14600	1225	2800	39,0	1,0	
	433	6700	10000	20000	1675	2800	57,5	1,1	
CS 51	511	7800	11700	23400	1950	2300	51,8	0,8	580
	512	7800	11700	23400	1950	2300	69,1	1,0	
	513	11400	17100	34200	2850	2300	96,0	1,1	
CS 52	521	9800	14700	29400	2450	2300	70,3	0,8	630
	522	9800	14700	29400	2450	2300	93,7	1,0	
	523	14800	22200	44400	3700	2300	127,0	1,1	

1) für periodische kurzzeitige Schwingungen während Start/Stop, Schaltung usw. / for transient repetitive vibrations during start/stop, clutching etc.

2) für selten auftretende Spitzenbelastungen, z.B. Generator - Kurzschluß / for rare occasional peak loads, e.g. short circuits in generators

3) bei / at: TW = 0,2 • T_{KN}; T = 0,8 • T_{KN}; f = 10 Hz; ϑ = 30°C

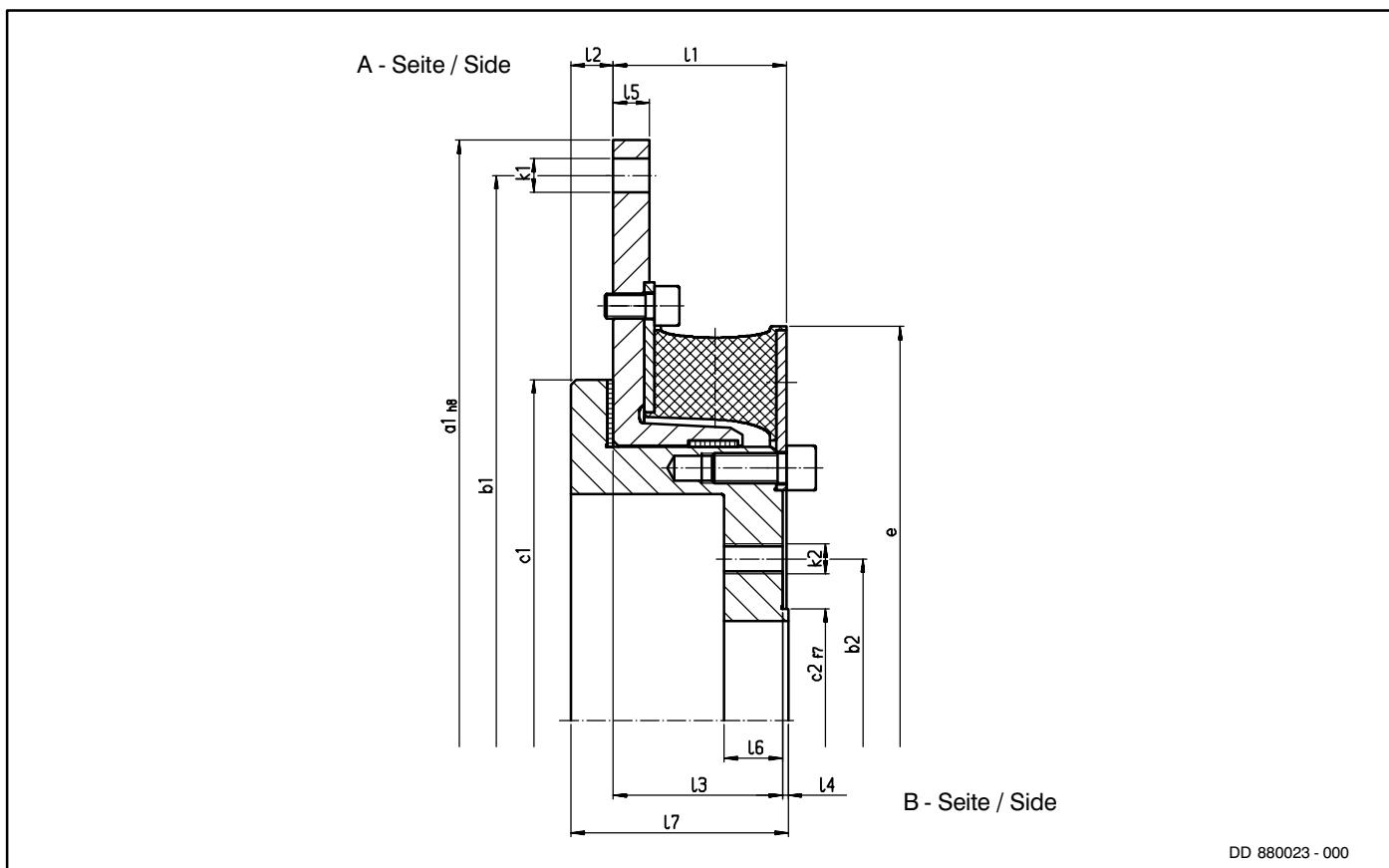
4) Materialbedingte Toleranzen bis zu ±15% sind möglich / Tolerances until ±15% related to the material are possible

5) Der P_{KV 60} - Wert beschreibt die über eine Dauer von 60 Min. aufnehmbare Dämpfungsleistung. Dauerhaft aufnehmbare

Dämpfungsleistung P_{KV∞} = 0,5 • P_{KV 60}

The value P_{KV 60} describes the damping capacity to be absorbed over 1 hour. Permanently absorbed damping capacity

P_{KV∞} = 0,5 • P_{KV 60}

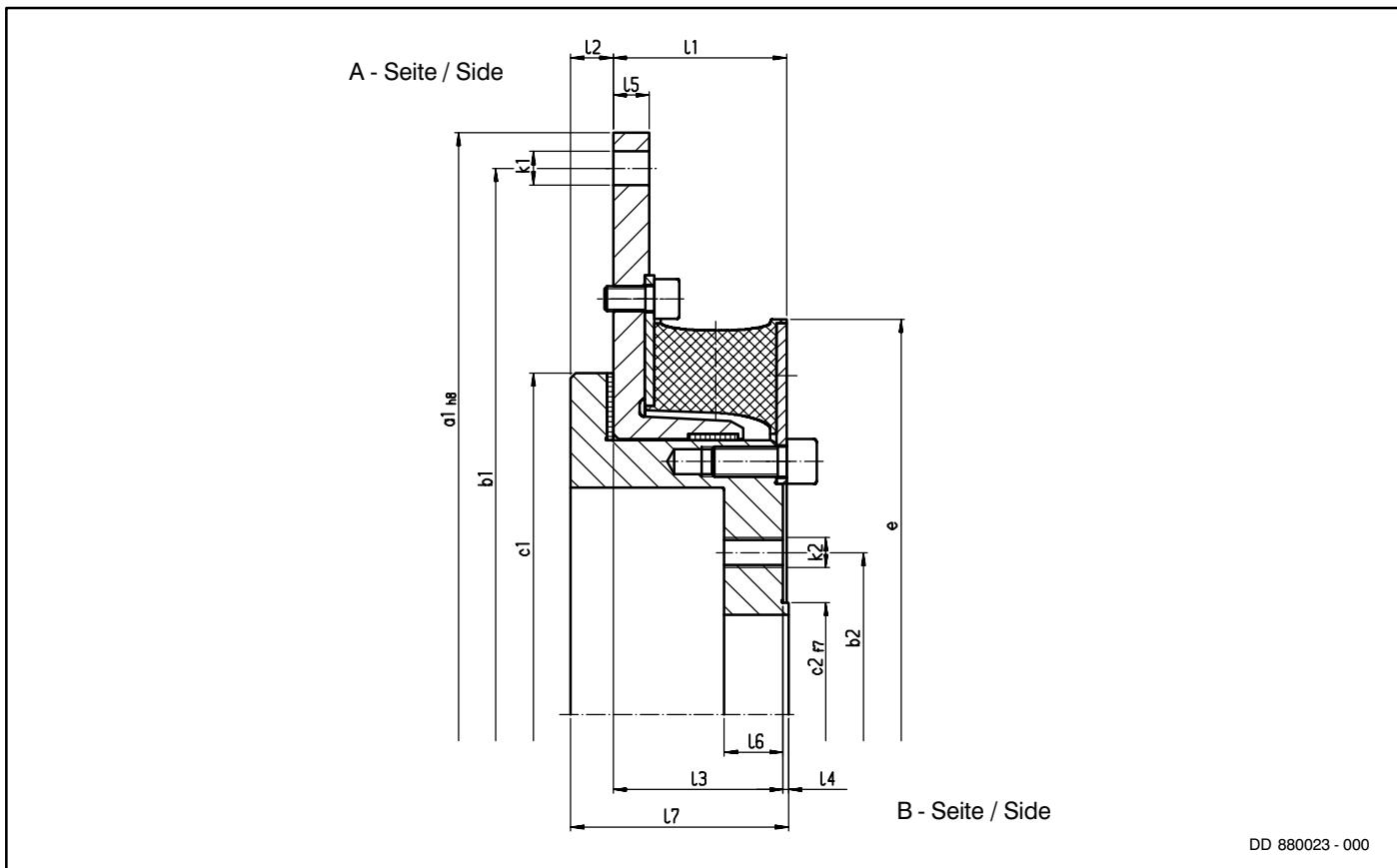


DD 880023 - 000

metrischer Gelenkwellenanschluß aussenliegend / metric cardan shaft connection external

Größe / Size		CS 13						CS 21						CS 22						
SAE - Anschluß SAE connection		8"			10"			10"			11½"			10"			11½"			
Kardanflansch Cardan flange		75	90	100	75	90	100	90	100	120	90	100	120	90	100	120	90	100	120	
Durchmesser mm	a ₁ b ₁ c ₁ k ₁ b ₂ c ₂ k ₂ *	263.5 244.5 200 6x11 62 42 6xM6	263.5 244.5 200 6x11 74.5 47 4xM8	263.5 244.5 200 6x11 84 57 6xM8	314.4 295.3 200 8x11 62 42 6xM6	314.4 295.3 200 8x11 74.5 47 4xM8	314.4 295.3 200 8x11 84 57 6xM8	314.4 295.3 200 8x11 74.5 47 6xM8	314.4 295.3 200 8x11 84 57 8xM8	352.4 333.4 200 8x11 101.5 75 4xM8	352.4 333.4 200 8x11 101.5 75 6xM8	314.4 295.3 200 8x11 74.5 47 4xM8	314.4 295.3 200 8x11 84 57 6xM8	352.4 333.4 200 8x11 101.5 75 4xM8	314.4 295.3 200 8x11 74.5 47 6xM8	352.4 333.4 200 8x11 84 57 8xM8	314.4 295.3 200 8x11 74.5 47 6xM8	352.4 333.4 200 8x11 84 57 8xM8	352.4 333.4 200 8x11 74.5 47 6xM8	352.4 333.4 200 8x11 84 57 8xM8
Längen mm	l ₁ l ₂ l ₃ l ₄ l ₅ l ₆ l ₇	61.5 10.5 60 2 11.5 19 72.5	61.5 10.5 60 2.3 11.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 11.5 19 72.5	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 11.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 11.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 11.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 11.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 11.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8	61.5 10.5 60 2.3 13.5 19 72.8
Massenträgheitsmoment kgm ²	J _A - Seite J _B - Seite	0.056 0.039	0.056 0.039	0.056 0.039	0.102 0.039	0.102 0.039	0.114 0.044	0.114 0.044	0.114 0.044	0.165 0.044	0.165 0.044	0.165 0.046	0.116 0.046	0.116 0.046	0.116 0.046	0.167 0.046	0.167 0.046	0.167 0.046		
Masse/Mass kg		12.4	12.4	12.3	14.6	14.6	14.5	15.5	15.4	15.2	17.3	17.2	17.0	15.7	15.6	15.4	17.5	17.4	17.2	

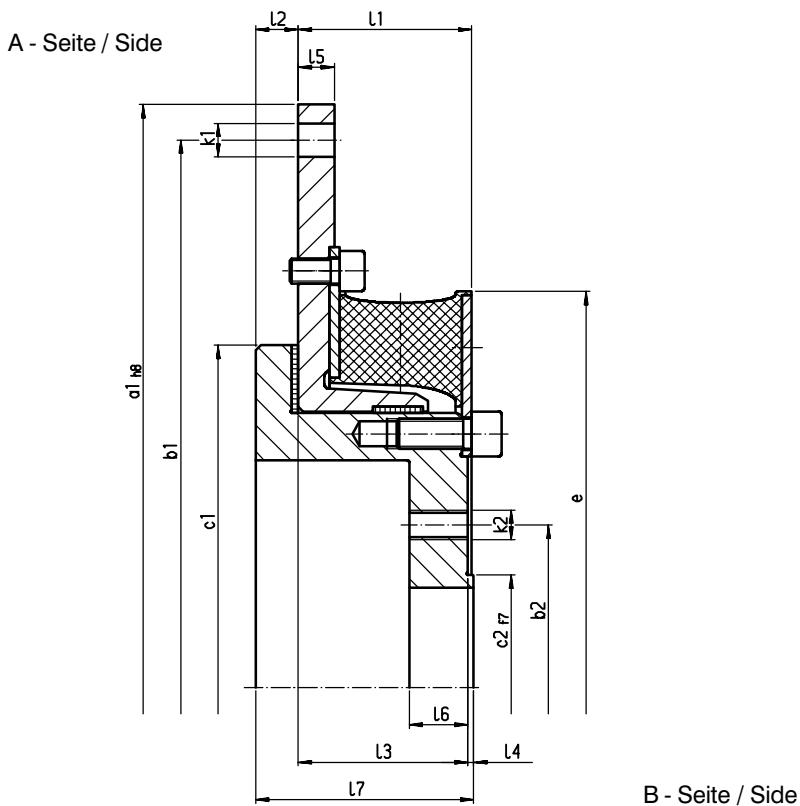
* Bitte beachten Sie die Angaben der Gelenkwellenhersteller / Please note the cardan shaft manufacturer's dimensions



metrischer Gelenkwellenanschluß aussenliegend / metric cardan shaft connection external

Größe / Size		CS 31						CS 32					
SAE - Anschluß SAE connection		11½"			14"			11½"			14"		
Kardanflansch Cardan flange		100	120	150	100	120	150	120	150	180	120	150	180
Durchmesser Diameter mm	a ₁ b ₁ c ₁ k ₁ * b ₂ c ₂ k ₂ * e	352.4 333.4 274 8x11 84 57 6xM8 314	352.4 333.4 274 8x11 101.5 75 8xM8 314	352.4 333.4 274 8x13.5 130 90 8xM10 314	466.7 438.2 274 8x11.5 84 57 6xM8 314	466.7 438.2 274 8x13.5 101.5 75 8xM8 314	466.7 438.2 274 8x13.5 101.5 90 8xM10 314	352.4 333.4 274 8x11 101.5 75 8xM8 317	352.4 333.4 274 8x11 130 90 8xM10 317	352.4 333.4 274 8x11 101.5 110 8xM14 317	466.7 438.2 274 8x13.5 101.5 75 8xM16 317	466.7 438.2 274 8x13.5 130 90 8xM10 317	466.7 438.2 274 8x13.5 155.5 110 8xM14 317
Längen Lengths mm	l ₁ l ₂ l ₃ l ₄ l ₅ l ₆ l ₇	69.5 17 68 2.3 12.5 23. 87.3	69.5 17 68 2.3 12.5 23.5 87.3	69.5 17 68 2.3 12.5 23.5 87.3	69.5 17 68 2.3 14.5 23.5 87.3	69.5 17 68 2.3 14.5 23.5 87.3	69.5 17 68 2.3 12.5 23.5 87.3	69.5 17 68 2.3 12.5 23.5 87.3	69.5 17 68 2.3 12.5 23.5 87.3	69.5 17 68 2.3 14.5 23.5 87.3	69.5 17 68 2.3 14.5 23.5 87.3	69.5 17 68 2.3 14.5 23.5 87.3	
Massenträgheitsmoment Mass mom. of inertia kgm ²	J _A - Seite Side J _B - Seite Side	0.187 0.166	0.187 0.165	0.187 0.165	0.511 0.166	0.511 0.165	0.511 0.165	0.121 0.169	0.191 0.169	0.191 0.168	0.515 0.169	0.515 0.169	0.515 0.168
Masse/Mass kg		25	24.8	24.5	32.5	32.3	32.3	25.5	25.2	25.2	33.0	32.7	32.2

* Bitte beachten Sie die Angaben der Gelenkwellenhersteller / Please note the cardan shaft manufacturer's dimensions

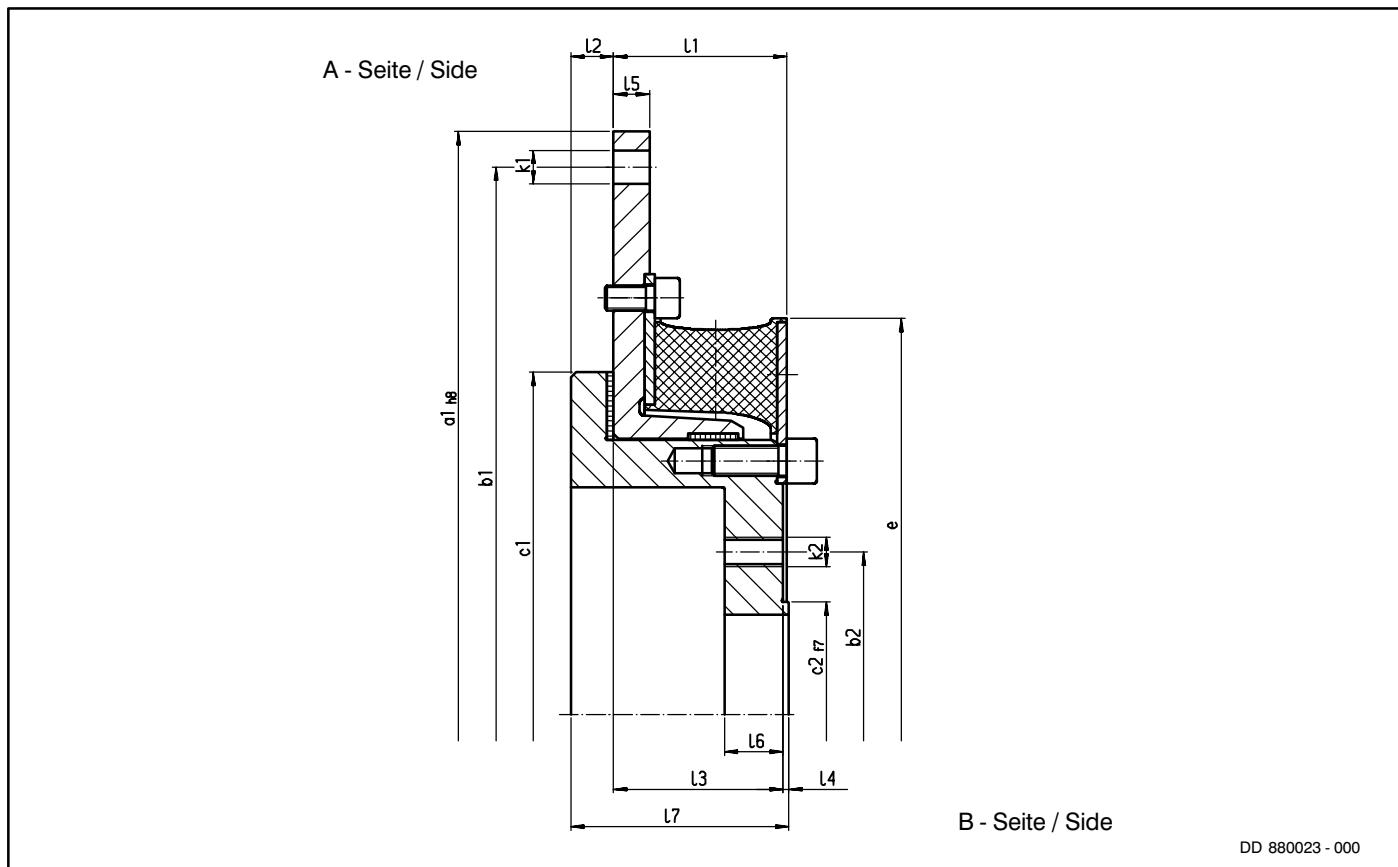


DD 880023 - 000

metrischer Gelenkwellenanschluß aussenliegend / metric cardan shaft connection external

Größe / Size	CS 41			CS 42			CS 43						14"			
SAE - Anschluß SAE connection	14"			14"			14"			16"			18"			
Kardanflansch Cardan flange	150	180	225	150	180	225	180	225	250	180	225	250	180	225	250	
Durchmesser Diameter mm	a ₁ b ₁ c ₁ k ₁ * b ₂ c ₂ k ₂ * e	466.7 438.2 370 16x13.5 130 90 8xM10 8xM12 417	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 110 8xM14 10xM16 417	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 140 8xM10 8xM16 417	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 110 8xM14 10xM16 417	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 140 8xM10 8xM16 417	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 110 8xM14 10xM16 420	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 140 8xM18 420	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 110 8xM16 420	517.5 489 370 8x13.5 218 155.5 8xM14 10xM16 420	517.5 489 370 8x13.5 218 155.5 8xM16 420	517.5 489 370 8x13.5 218 155.5 8xM18 420	517.5 489 370 8x17.5 110 140 8xM14 10xM16 420	571.5 542.9 370 6x17.5 196 140 8xM16 420	571.5 542.9 370 6x17.5 218 140 8xM18 420	571.5 542.9 370 6x17.5 218 140 8xM18 420
Längen Lengths mm	l ₁ l ₂ l ₃ l ₄ l ₅ l ₆ l ₇	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27.0 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8	76.5 19.0 74.5 2.3 14.5 27 95.8		
Massenträgh. - mom. Mass mom. of inertia kgm ²	J _A - Seite Side J _B - Seite Side	0.646 0.627	0.646 0.626	0.646 0.623	0.657 0.638	0.657 0.637	0.657 0.633	0.666 0.646	0.666 0.643	0.666 0.643	0.936 0.643	0.936 0.643	1.346 0.646	1.346 0.643	1.346 0.643	
Masse/Mass kg		50.5	49.9	48.9	51.5	50.5	49.5	50.9	49.9	49.9	55.3	54.3	60.9	59.9	59.9	

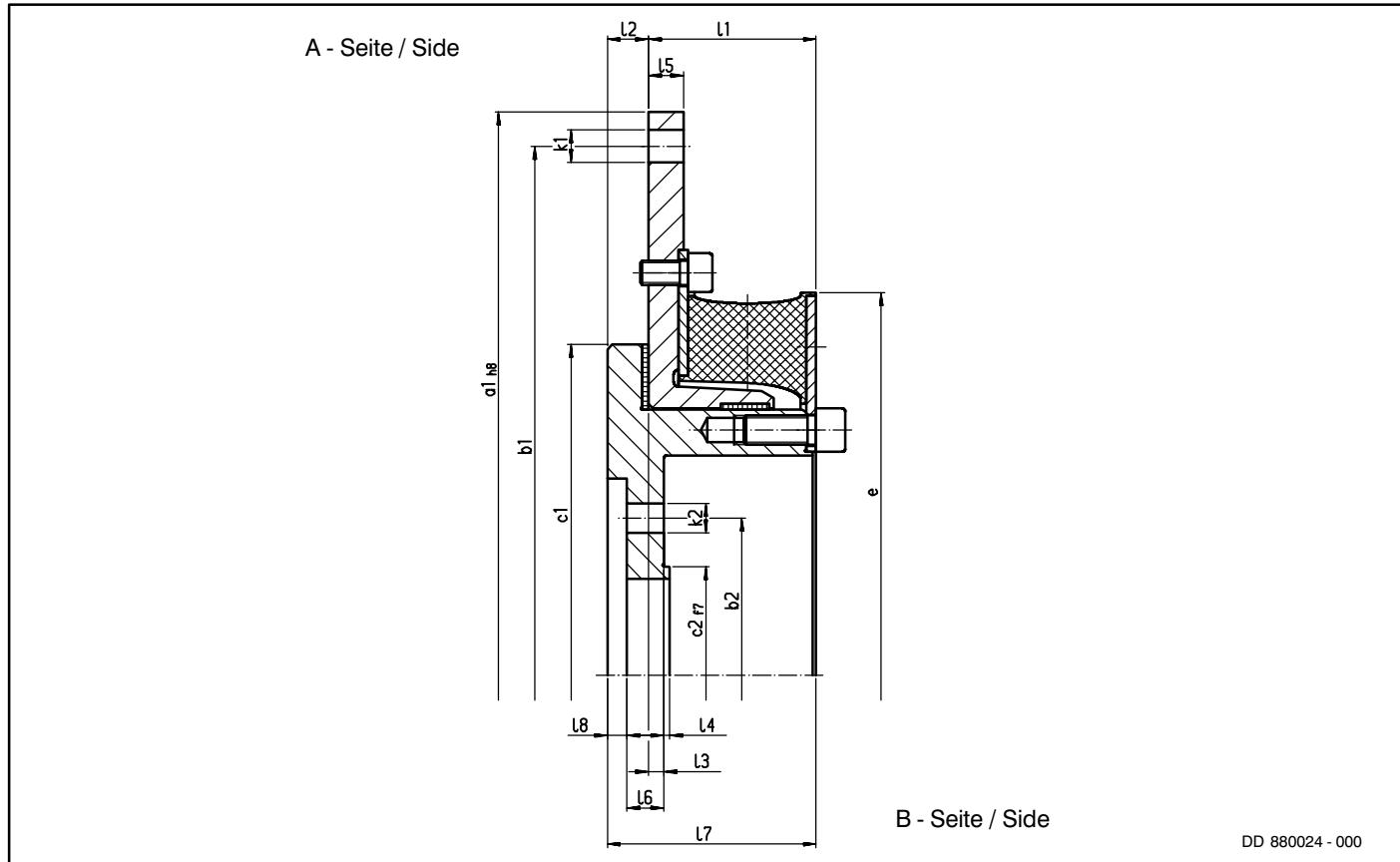
* Bitte beachten Sie die Angaben der Gelenkwellenhersteller / Please note the cardan shaft manufacturer's dimensions



metrischer Gelenkwellenanschluß aussenliegend / metric cardan shaft connection external

Größe / Size		CS 51			CS 52	
SAE - Anschluß SAE connection		18"			21"	
Kardanflansch Cardan flange		225	250	285	250	285
Durchmesser Diameter mm	a ₁ b ₁ c ₁ k ₁ * b ₂ c ₂ k ₂ * e	571.5 542.9 440 12x17.5 196 140 8xM16 520	571.5 542.9 440 12x17.5 218 140 8xM18 520	571.5 542.9 440 12x17.5 245 175 8xM20 520	673.1 641.4 440 12x17.5 218 140 8xM18 525	673.1 641.4 440 12x17.5 245 175 8xM20 525
Längen Lengths mm	l ₁ l ₂ l ₃ l ₄ l ₅ l ₆ l ₇	93 21 90 4.5 16.0 30.5 115.5	93 21 90 5.5 16.0 30.5 116.5	93 21 90 5.5 16.0 30.5 116.5	93 21 90 5.5 16.0 30.5 116.5	93 21 90 5.5 16.0 30.5 116.5
Massenträg.- mom. Mass mom. of inertia kgm ²	J _A - Seite Side J _B - Seite Side	1.745 1.514	1.745 1.514	1.745 1.505	3.380 1.569	3.380 1.559
Masse/Mass kg		85.3	85.4	83.6	103.2	101.4

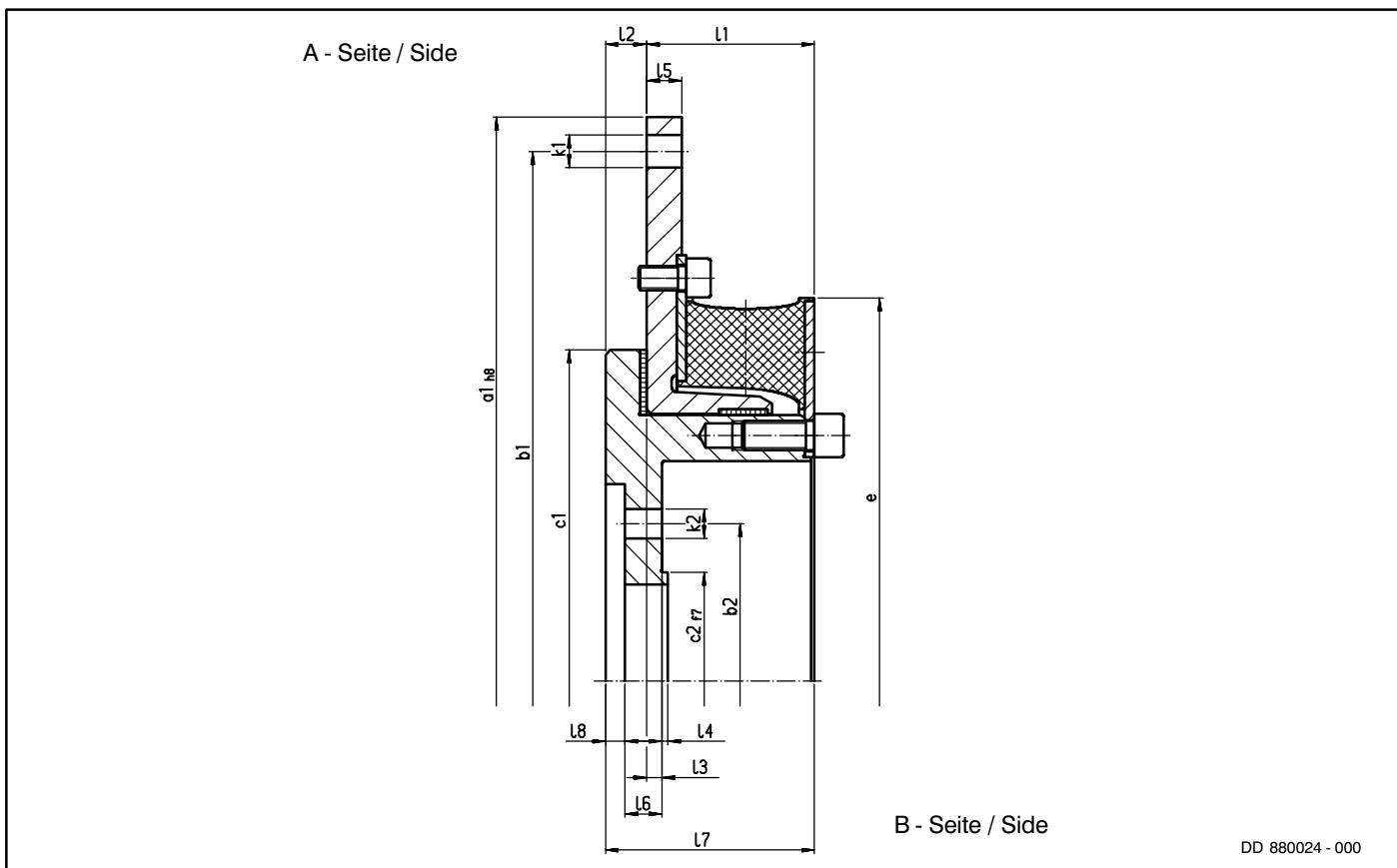
* Bitte beachten Sie die Angaben der Gelenkwellenhersteller / Please note the cardan shaft manufacturer's dimensions



metrischer Gelenkwellenanschluß innenliegend / metric cardan shaft connection internal

Größe / Size		CS 13						CS 21						CS 22					
SAE - Anschluß SAE connection		8"			10"			10"			11½"			10"			11½"		
Kardanflansch Cardan flange		75	90	100	75	90	100	90	100	120	90	100	120	90	100	120	90	100	120
Durchmesser Diameter mm	a ₁	263.5	263.5	263.5	314.4	314.4	314.4	314.4	314.4	314.4	352.4	352.4	314.4	314.4	352.4	352.4	352.4	352.4	
	b ₁	244.5	244.5	244.5	295.3	295.3	295.3	295.3	295.3	295.3	333.4	333.4	295.3	295.3	333.4	333.4	333.4	333.4	
	c ₁	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
	k ₁	6x11	6x11	6x11	8x11	8x11	8x11	8x11	8x11	8x11	8x11	8x11							
	b ₂	62	74.5	84	62	74.5	84	74.5	84	101.5	74.5	84	101.5	74.5	84	101.5	74.5	84	101.5
	c ₂	42	47	57	42	47	57	47	57	75	47	57	75	47	57	75	47	57	75
	k ₂ *	6x6.1	4x8.1	6x8.1	6x6.1	4x8.1	6x8.1	4x8.1	6x8.1	8x8.1	8x10.1	4x8.1	8x8.1	8x10.1	4x8.1	8x8.1	8x10.1	4x8.1	8x8.1
	e	228	228	228	228	228	228	250	250	250	250	250	250	254	254	254	254	254	254
Längen Lengths mm	l ₁	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5
	l ₂	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
	l ₃	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
	l ₄	2.0	2.3	2.3	2	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
	l ₅	11.5	11.5	11.5	13.5	13.5	13.5	11.5	11.5	11.5	13.5	13.5	13.5	11.5	11.5	11.5	13.5	13.5	13.5
	l ₆	17.3	16.0	16.0	17.3	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	15.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
	l ₇	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0
	l ₈	4.7	6.0	6.0	4.7	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
Massenträgheit - mom. Mass mom. of inertia kgm ²	J _A - Seite Side	0.056	0.056	0.056	0.102	0.102	0.102	0.114	0.114	0.114	0.165	0.165	0.165	0.116	0.116	0.116	0.167	0.167	0.167
	J _B - Seite Side	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.046	0.046	0.046	0.045	0.046	0.046
Mass/Mass kg	12.5	12.3	12.2	14.7	14.5	14.4	15.5	15.3	15.0	17.3	17.1	16.8	15.7	15.5	15.2	17.5	17.3	17.0	

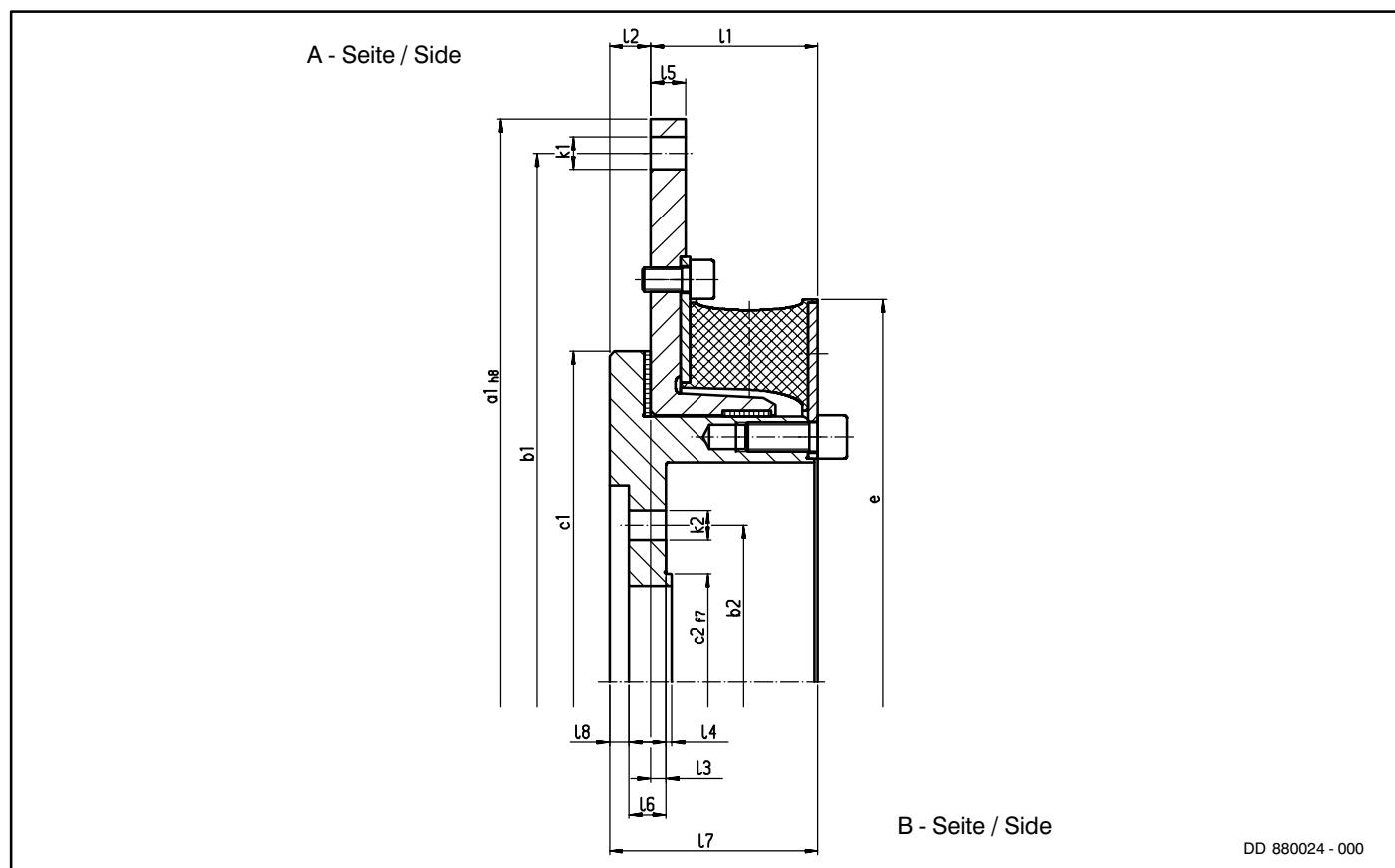
* Bitte beachten Sie die Angaben der Gelenkwellenhersteller / Please note the cardan shaft manufacturer's dimensions



metrischer Gelenkwellenanschluß innenliegend / metric cardan shaft connection internal

Größe / Size		CS 31						CS 32					
SAE - Anschluß SAE connection		11½"			14"			11½"			14"		
Kardanflansch Cardan flange		100	120	150	100	120	150	120	150	180	120	150	180
Durchmesser Diameter mm	a ₁	352.4	352.4	352.4	466.7	466.7	466.7	352.4	352.4	352.4	466.7	466.7	466.7
	b ₁	333.4	333.4	333.4	438.2	438.2	438.2	333.4	333.4	333.4	438.2	438.2	438.2
	c ₁	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274
	k ₁ *	8x11	8x11	8x11	8x13.5	8x13.5	8x13.5	8x11	8x11	8x11	8x13.5	8x13.5	8x13.5
	b ₂	84	101.5	130	84	101.5	130	101.5	130	155.5	101.5	130	155.5
	c ₂	57	75	90	57	75	90	75	90	110	75	90	110
	k ₂ *	6x8.1	8x8.1	8x10.1	6x8.1	8x8.1	8x10.1	8x8.1	8x10.1	8x14.1	8x8.1	8x10.1	8x14.1
	e	314	314	314	314	314	314	317	317	317	317	317	317
Längen Lengths mm	l ₁	69.5	69.5	69.5	69.5	69.5	69.5	69.5	69.5	69.5	69.5	69.5	69.5
	l ₂	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
	l ₃	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
	l ₄	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
	l ₅	12.5	12.5	12.5	14.5	14.5	14.5	12.5	12.5	12.5	14.5	14.5	14.5
	l ₆	20.5	20.5	19.5	20.5	19.5	20.5	19.5	19.5	17.5	20.5	19.5	17.5
	l ₇	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5
	l ₈	6.0	6.0	7.0	6.0	6.0	7.0	6.0	7.0	9.0	6.0	7.0	9.0
Massenträg.-mom. Mass mom. of inertia kgm ²	J _A - Seite Side	0.187	0.187	0.187	0.511	0.511	0.511	0.191	0.191	0.191	0.515	0.515	0.515
	J _B - Seite Side	0.167	0.167	0.164	0.167	0.167	0.164	0.171	0.168	0.162	0.171	0.168	0.162
Masse/Mass kg		25.1	24.7	24.1	32.7	32.2	31.6	25.4	24.8	23.6	32.9	32.3	31.1

* Bitte beachten Sie die Angaben der Gelenkwellenhersteller / Please note the cardan shaft manufacturer's dimensions

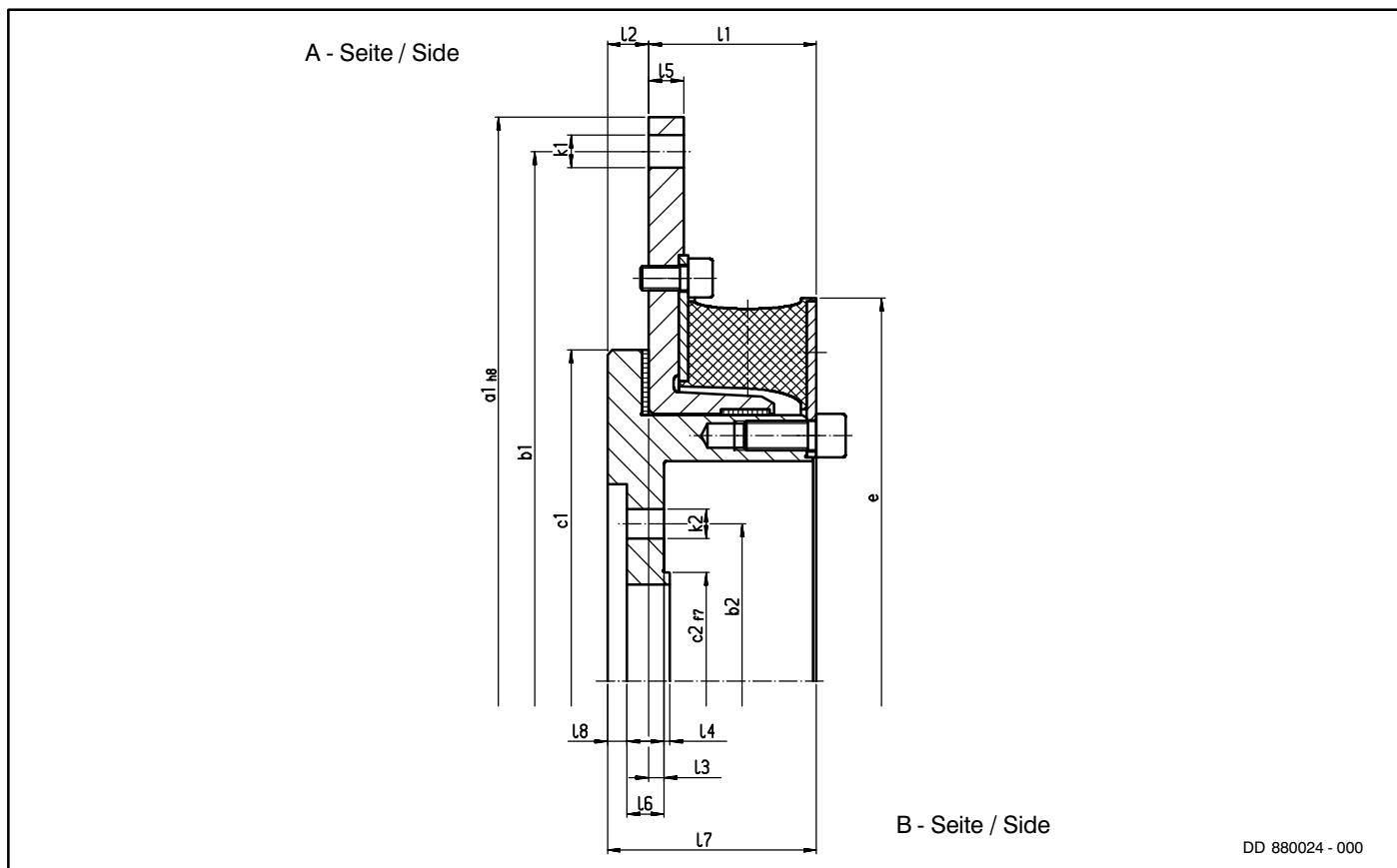


DD 880024 - 000

metrischer Gelenkwellenanschluß innenliegend / metric cardan shaft connection internal

Größe / Size		CS 41			CS 42			CS 43						
SAE - Anschluß SAE connection		14"			14"			14"		16"		18"		
Kardanflansch Cardan flange		150	180	225	150	180	225	180	225	180	225	180	225	
Durchmesser Diameter mm	a ₁ b ₁ c ₁ k ₁ * b ₂ c ₂ k ₂ * e	466.7 438.2 370 16x13.5 130 90 8x10.1 8x12.1 417	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 110 8x14.1 10x16.1 417	466.7 438.2 370 16x13.5 196 140 8x16.1 10x16.1 417	466.7 438.2 370 16x13.5 130 90 8x10.1 8x12.1 420	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 110 8x14.1 10x16.1 420	466.7 438.2 370 16x13.5 196 140 8x16.1 10x16.1 420	466.7 438.2 370 16x13.5 155.5 110 8x14.1 10x16.1 420	517.5 489 370 8x13.5 155.5 110 8x16.1 10x16.1 420	517.5 489 370 8x13.5 155.5 110 8x16.1 10x16.1 420	517.5 542.9 370 6x17.5 155.5 110 8x14.1 10x16.1 420	571.5 542.9 370 6x17.5 155.5 110 8x14.1 10x16.1 420	571.5 542.9 370 6x17.5 196 140 8xM16 420	571.5 542.9 370 6x17.5 196 140 8xM16 420
Längen Lengths mm	I ₁ I ₂ I ₃ I ₄ I ₅ I ₆ I ₇ I ₈	76.5 19.0 12.0 2.3 14.5 24.0 95.5 7.0	76.5 19.0 12.0 4.5 14.5 22.0 95.5 9.0	76.5 19.0 12.0 2.3 14.5 20.5 95.5 10.5	76.5 19.0 12.0 4.5 14.5 20.5 95.5 9.0	76.5 19.0 12.0 2.3 14.5 22.0 95.5 10.5	76.5 19.0 12.0 4.5 14.5 20.5 95.5 10.5	76.5 19.0 12.0 2.3 14.5 22.0 95.5 9.0	76.5 19.0 12.0 2.3 16.5 20.5 95.5 10.5	76.5 19.0 12.0 2.3 16.5 20.5 95.5 10.5	76.5 19.0 12.0 2.3 16.5 22.0 95.5 10.5	76.5 19.0 12.0 2.3 16.5 22.0 95.5 10.5	76.5 19.0 12.0 2.3 16.5 22.0 95.5 10.5	
Massenträgheitsmoment Mass mom. of inertia kgm ²	J _A - Seite Side J _B - Seite Side	0.646 0.634	0.646 0.628	0.646 0.611	0.657 0.645	0.657 0.638	0.657 0.622	0.666 0.648	0.666 0.631	0.936 0.648	0.936 0.632	1.346 0.648	1.346 0.645	
Masse/Mass kg		50.9	49.7	47.6	51.5	50.3	48.2	50.7	48.6	55.1	53.0	60.7	60.4	

* Bitte beachten Sie die Angaben der Gelenkwellenhersteller / Please note the cardan shaft manufacturer's dimensions



DD 880024 - 000

metrischer Gelenkwellenanschluß innenliegend / metric cardan shaft connection internal

Größe / Size		CS 51			CS 52	
SAE - Anschluß SAE connection		18"			21"	
Kardanflansch Cardan flange		225	250	285	250	285
Durchmesser Diameter mm	a ₁ b ₁ c ₁ c ₁ * b ₂ c ₂ k ₂ * e	571.5 542.9 440 12x17.5 196 140 8x16.1 520	571.5 542.9 440 12x17.5 218 140 8x18.1 520	571.5 542.9 440 12x17.5 245 175 8x20.1 520	673.1 641.4 440 12x17.5 218 140 8x18.1 525	673.1 641.4 440 12x17.5 245 175 8x20.1 525
Längen Lengths mm	l ₁ l ₂ l ₃ l ₄ l ₅ l ₆ l ₇ l ₈	93 21 14.5 4.5 16.0 25.0 114 10.5	93 21 14.5 5.2 16.0 23.5 114 12.0	93 21 14.5 5.5 16.0 22.8 114 12.7	93 21 14.5 5.5 16.0 23.5 114 12.0	93 21 14.5 5.5 16.0 22.8 114 12.7
Massenträg.- mom. Mass mom. of inertia kgm ²	J _A - Seite Side J _B - Seite Side	1.745 1.517	1.745 1.501	1.745 1.470	3.380 1.556	3.380 1.524
Masse/Mass kg		84.9	83.8	81.1	101.6	98.9

* Bitte beachten Sie die Angaben der Gelenkwellenhersteller / Please note the cardan shaft manufacturer's dimensions

Baureihe AFL

Das AFL/PVN Konzept

Das Anflanschlager ist eine Glocke, die an den Dieselmotor montiert wird. Innerhalb der Glocke wird eine axial montierbare, steckbare, hochelastische Periflex® - Scheibenreifen zur Übertragung des Drehmoments vom Schwungrad zur Gelenkrolle verwendet.

Der Scheibenreifen hat eine lineare Federkennlinie und sorgt somit für ein ausgewogenes Drehschwingungsverhalten der Anlage, während die integrierte Lagerung die Reaktionskräfte der Gelenkrolle über die Glocke an das Motorgehäuse weiterleitet. Die Lager der Kurbelwelle werden somit nicht mit den Reaktionskräften belastet. In der Regel kann das AFL bis 10° Beugewinkel eingesetzt werden, größere Beugewinkel sind in Abhängigkeit von den Betriebszuständen auf Anfrage auch möglich.

Das übertragbare Drehmoment der Baureihe wird durch die verwendete Periflex® - Scheibenreifen bestimmt. Der Drehmomentbereich erstreckt sich von 500 Nm bis 20.000 Nm.

Die Anschlußmaße der Glocke an das Motorgehäuse orientieren sich an der SAE - Norm J617. Die motorseitigen Anschlußmaße an das Schwungrad schließen im Wesentlichen an die SAE - Norm J620 bzw. DIN 6281 an.

Die Gelenkwellenseite ist in unterschiedlichen metrischen Größen, auf Anfrage auch für Spicer - , Mechanics - oder auch für kreuzverzahnte Anschlüsse lieferbar.

Die Glocke des Anflanschlagers und der Anschlußring sind aus einem hochwertigen Aluminiumguß gefertigt, die übrigen Metallteile sind aus Stahl.

Der Periflex® - Scheibenreifen wird aus Naturkautschuk (NR) bzw. einem Synthesekautschuk in verschiedenen Drehfedersteifen hergestellt. Dadurch ist eine Abstimmung auf drehschwingungsgefährdete Antriebe gegeben.

Series AFL

The AFL/PVN concept

The flanged bearing is a bell which is mounted on a diesel engine. An axially mountable, push - on type, highly flexible Periflex® disc tyre arranged inside the bell transmits the torque from the flywheel to the cardan shaft.

The disc tyre has a linear spring characteristic which ensures a balanced torsional vibration behaviour of the system, whereby the integrated bearing assembly transfers the reaction forces of the cardan shaft to the engine case via the bell; this ensures that the crankshaft bearings are not subjected to reaction forces. The AFL can generally be used up to a deflection angle of 10°; larger deflection angles can also be provided on request and depend on the particular operating conditions.

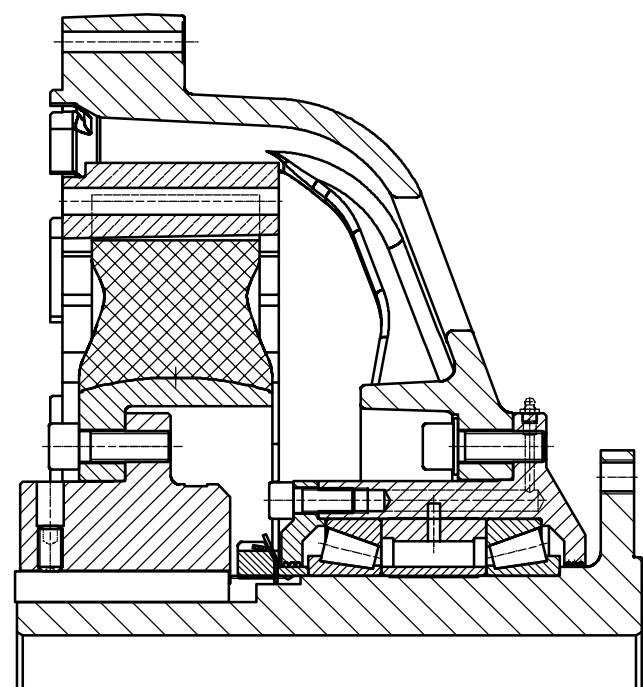
The transmittable torque of this series is determined by the Periflex® disc tyres used. The torque range is 500 Nm to 20,000 Nm.

The dimensions for connection of the bell to the engine case conform to the SAE standard J617. The dimensions at the engine end for connection to the flywheel largely conform to the SAE standard J620 and DIN 6281.

The cardan shaft end is available in various metric sizes, also for Spicer, Mechanics or cross - type toothed connections on request.

The bell of the flanged bearing and the connecting ring are made of high - quality cast aluminium, all other parts are made of steel.

Periflex® disc tyres are made of natural rubber (NR) or synthetic rubber in various torsion spring stiffnesses. This allows adaptation to drives subject to torsional vibrations.



DD 881003 - 000

Kupplung Größe Coupling Size	Reifen Tyre	Nenndreh- moment Nom. torque	Maxima- drehmo- ment Max. torque	Zul. Wech- seldrehmo- ment Adm. alter- nating tor- que	Drehfeder- steife Torsional stiffness	Verhältnis- mäßige Dämpfung Relative damping	Zul. Dämp- fungslei- stung Adm. damp- ping power	SAE Anschluß SAE Connection	Zul. Dreh- zahl Adm. speed
		T _{KN} Nm	T _{Kmax} Nm	T _{KW} Nm	C _T dyn kNm/rad ¹⁾ 2)	ψ 1) 2)	P _{KV 60} W ³⁾		n _{max} min ⁻¹
PVN 350	35011	1000	3000	500	6250	0,80	200	11½" 14"	3600 3000
	35031	1250	3000	625	11100	0,96	233		
	35021	1250	3000	625	19000	1,00	245	11½" 14"	3600 3000
	35041	1250	3000	625	28200	1,20	254		
	35051	1250	3000	625	39000	1,30	260		
PVN 358	35811	1600	4800	800	12450	0,80	200	11½" 14"	3600 3000
	35831	2000	4800	1000	19770	0,96	233		
	35821	2000	4800	1000	33200	1,00	245	11½" 14"	3600 3000
	35841	2000	4800	1000	47700	1,20	254		
	35851	2000	4800	1000	58500	1,30	260		
PVN 430	43011	1600	4800	800	6050	0,80	380	14" 16"	3000 2600
	43031	2000	4800	1000	9800	0,96	443		
	43021	2000	4800	1000	13900	1,00	467	16" 18"	2400
	43041	2000	4800	1000	26200	1,20	483		
	43051	2000	4800	1000	32750	1,30	494		
PVN 433	43311	2500	7500	1250	16100	0,80	400	14" 16"	3000 2600
	43331	3150	7500	1550	21200	0,96	466		
	43321	3150	7500	1550	30600	1,00	490	16" 18"	2400
	43341	3150	7500	1550	63700	1,20	508		
	43351	3150	7500	1550	94100	1,30	520		
PVN 436	43611	4000	12000	2000	25400	0,80	440	14" 16"	3000 2600
	43631	5000	12000	2500	34600	0,96	513		
	43621	5000	12000	2500	46600	1,00	540	16" 18"	2400
	43641	5000	12000	2500	98200	1,20	559		
	43651	5000	12000	2500	105200	1,30	572		
PVN 439	43911	2500	5450	1250	27800	0,80	300	14" 16"	3000 2600
	43931	3400	7550	1700	41560	0,96	350		
	43941	4000	10000	2000	76000	1,20	381	16" 18"	2400
	43951	4000	10000	2000	103700	1,30	390		
PVN 544	54411	6300	19000	3150	45200	0,80	480	18" 21"	2400 1800
	54431	8000	19000	4000	66500	0,96	560		
	54421	8000	19000	4000	90500	1,00	590	21"	1800
	54441	8000	19000	4000	165200	1,20	606		
	54451	8000	19000	4000	226400	1,30	622		
PVN 549	54911	8000	17000	4000	60300	0,80	500	18" 21"	2400 1800
	54931	9000	20000	4500	101500	0,96	583		
	54921	9500	21000	4750	123000	1,00	614	21"	1800
	54941	10000	22000	5000	204700	1,20	635		
	54951	12000	25000	6000	292500	1,30	650		
PVN 666	66611	16000	48000	8000	90000	0,80	850	21" 24"	1800 1800
	66631	20000	48000	10000	134800	0,96	990		
	66621	20000	48000	10000	205000	1,00	1030	24"	1800
	66641	20000	48000	10000	327500	1,20	1075		
	66651	20000	48000	10000	428500	1,30	1100		

1) bei / at: TW = 0.2 • T_{KN}; T = 0.8 • T_{KN}; f = 10 Hz; θ = 30°C

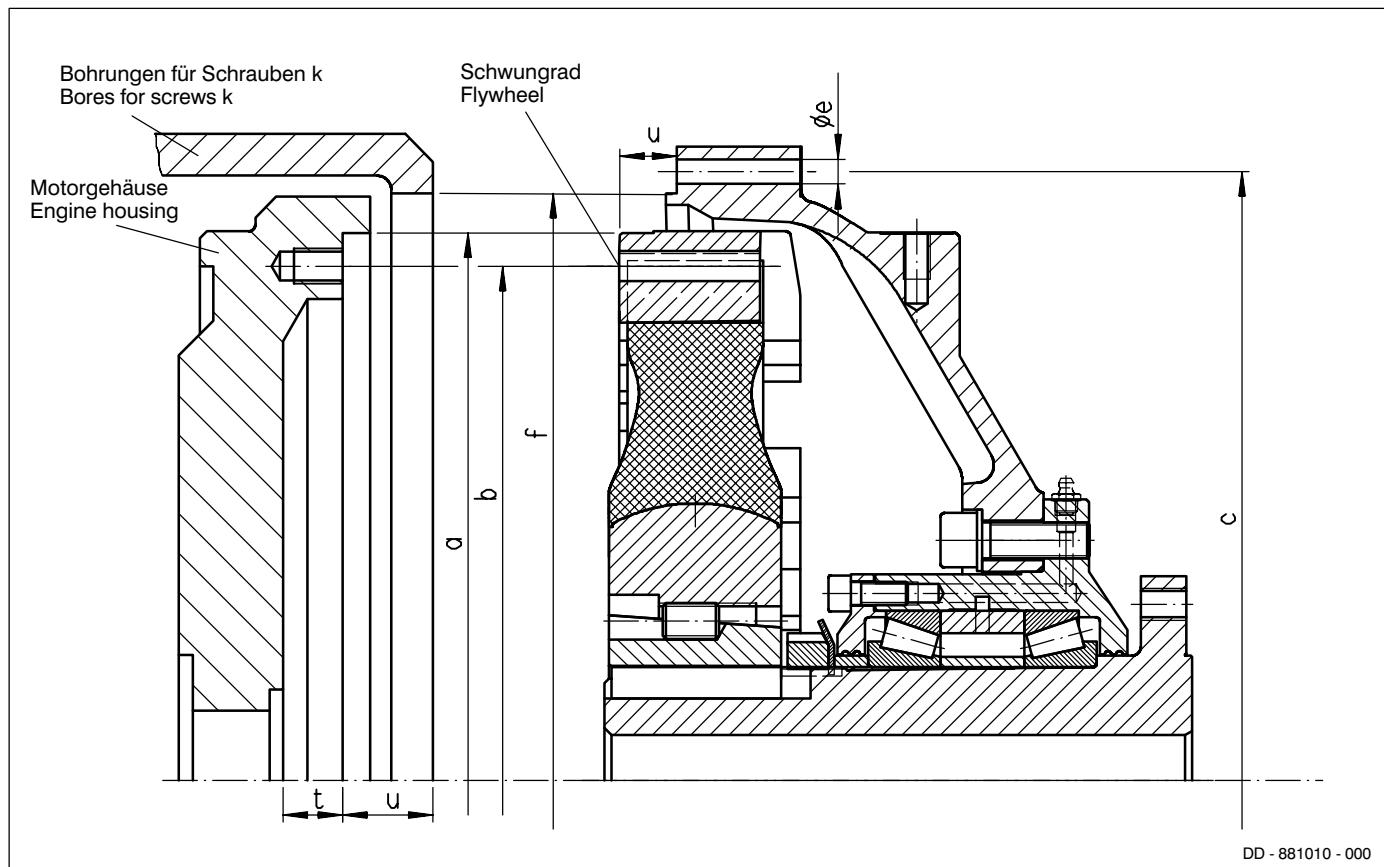
2) Materialbedingte Toleranzen bis zu ±15% sind möglich / Tolerances until ±15% related to the material are possible

3) Der P_{KV 60} - Wert beschreibt die über eine Dauer von 60 Min. aufnehmbare Dämpfungsleistung. Dauerhaft aufnehmbare

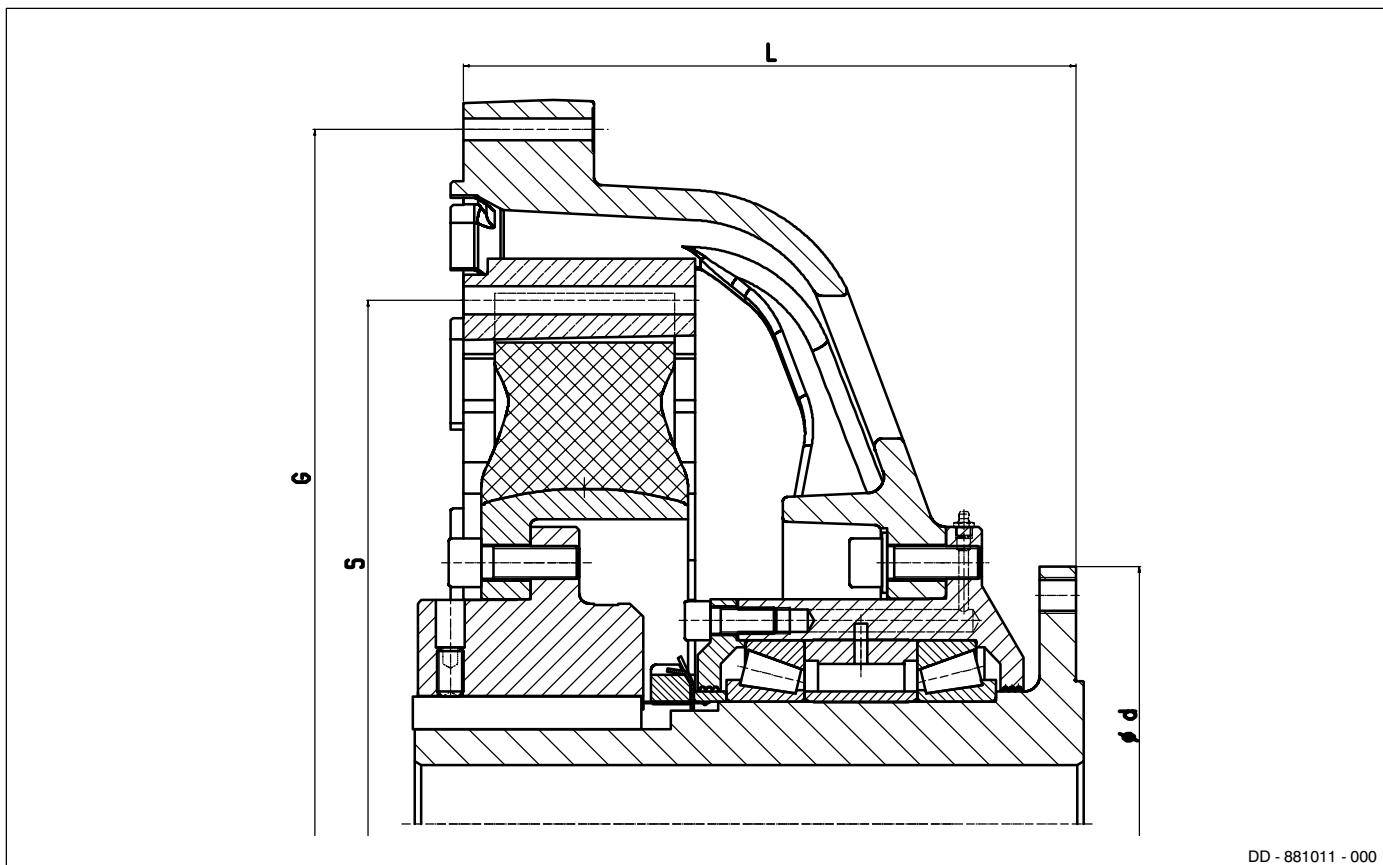
Dämpfungsleistung P_{KV ∞} = 0.5 • P_{KV 60}

The value P_{KV 60} describes the damping capacity to be absorbed over 1 hour. Permanently absorbed damping capacity

P_{KV ∞} = 0.5 • P_{KV 60}



Motor - gehäuse Engine housing Generator - anschluß / connection	Kupplungs- anschluß nach Coupling connection to SAE	Durchmesser / Diameter						Längen / Lengths		Kupplungsgröße Coupling size Baureihe / Series: VN
		a	b	f	c	e	k	u	t	
	Bezeichnung nach Designation to DIN 6281	d ₈	k ₂	d ₁	k ₁	d ₇	d ₁₂	e ₂	e ₃	
2	11,5"	352,4	333,4	447,7	466,7	12x10,5	8x11,0	39,6	29	350/358
1	11,5"	352,4	333,4	511,2	530,2	12x11	8x11,0	39,6	29	350/358
	14"	466,7	438,2	511,2	530,2	12x11	8x13,5	25,4	29	350/358/430 433/436
0	11,5"	352,4	333,4	647,7	679,5	16x13,5	8x11,0	39,6	29	350/358
	14"	466,7	438,2	647,7	679,5	16x13,5	8x13,5	25,4	29	350/358/430 433/436/439
	16"	517,5	489,0	647,7	679,5	16x13,5	8x13,5	15,7	29	436
	18"	571,5	542,9	647,7	679,5	16x13,5	6x17,5	15,7	32	430/433
	18"	571,5	542,9	647,7	679,5	16x13,5	6x17,5	15,7	29	436/544/549
00	18"	571,5	542,9	787,4	850,9	16x13,5	6x17,5	0	32	430/433/436/544/549
	21"	673,1	641,4	787,4	850,9	16x13,5	12x17,5	0	14,5	544/549



Gehäuse SAE J617 Housing SAE J617 G	Schwungrad SAE J620 Flywheel SAE J620 S	Kupplung Coupling	Drehmoment Toque T_{KN} Nm	Baulänge Lenth L mm	Flanschanschluss d mm
00	18"	PVN 544 PVN 549	8000 12000	395	250 285 315 350
	21"	PVN 666	20000		
0	14"	PVN 433 PVN 439 PVN 436	3150 4000 5000	325	180 225 250 285 315
	18"	PVN 544 PVN 549	8000 12000		
1	11,5"	PVN 358	2000	225	150 165 180 225 250
	14"	PVN 430 PVN 433 PVN 439 PVN 436	2000 3150 4000 5000		
2	11,5"	PVN 350 PVN 358	1250 2000	175	120 150 165 180

Baureihe IGE...FG

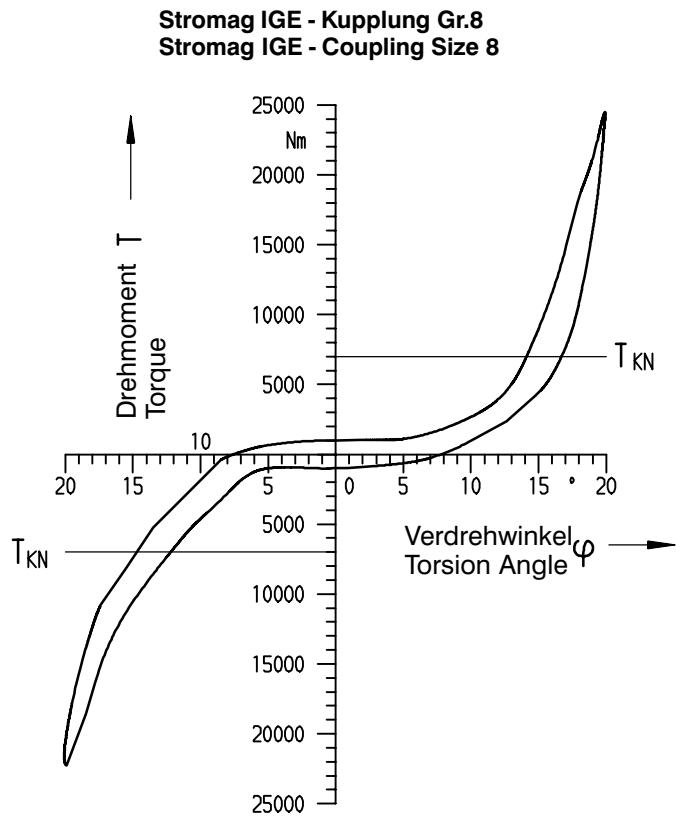
Das IGE...FG Konzept

Die IGE...FG ist eine hochelastische Gummikupplung mit progressiver Kennlinie (s.Bild). Sie eignet sich zur Übertragung hoher Drehmomente bei einer besonders kompakten Bauweise und günstigem Gewicht.

Series IGE...FG

The IGE...FG concept

The IGE...FG is a highly flexible rubber coupling with progressive characteristic (see Fig.). It is suitable for the transmission of high torques and is compact and lightweight at the same time.



DD - 861105 - 000

Die Kupplung kann mit ihrem Außenteil direkt am Schwungrad eines Dieselmotors o.ä. angeschlossen werden. Das Drehmoment wird über sternförmig angeordnete Gummielemente auf die Nabe und damit auf die Gelenkrolle übertragen.

Das Innenteil der Kupplung bestehend aus Nabe und Stützflansch ist über die Welle und Buchse im Außenteil der Kupplung radial gelagert, und über Ringe in axialer Richtung fixiert. Hiermit werden die von der Gelenkrolle erzeugten Radial- und Axialkräfte von der Kupplung aufgenommen und an die Lagerung der Antriebsmaschine weitergeleitet.

Die Baureihe erstreckt sich über einen Nenndrehmomentenbereich von 3150 bis 25000 Nm.

Die IGE...FG weist ausschließlich Metallteile aus Stahl oder hochwertigen Guß auf. Durch die Fertigung aus Drehteilen ergibt sich eine hohe Laufruhe.

Die IGE...FG - Kupplung eignet sich aufgrund der Verwendung von Gummielementen mit extrem zugfestem Gewebe zur Aufnahme großer Stoßdrehmomente. Zusätzlich können große Wechseldrehmomente zugelassen werden, weil die Dämpfungswärme gut über die Freiräume zwischen den Einzelelementen abgeführt werden kann.

The outer part of the coupling can be connected directly to the flywheel of a diesel engine or similar. The torque is transmitted via rubber elements, in a star - shaped arrangement, to the hub and in turn to the cardan shaft.

The inner part of the coupling, consisting of hub and supporting flange, is radially supported in the outer part of the coupling via the shaft and bushing and fixed in axial direction via rings. In this way, the radial and axial forces generated by the cardan shaft are absorbed by the coupling and transferred to the engine mount.

The rated torque range of this series is 3150 to 25000 Nm.

The IGE...FG is made of metal or steel or high - quality cast iron and features turned parts for smooth running.

The IGE...FG coupling has rubber elements with extremely tough fabric which makes it suitable for absorbing high impact torques. High vibratory torques can also be accepted as the damping heat is able to easily dissipate via the free spaces between the individual elements.

IGE - Kupplungsgröße IGE - Coupling Size	Nenn-drehmoment Nom. torque	Maximal-drehmoment Max. torque	Zul. Wechseldrehmoment Adm. alternating torque					dyn. Drehfedersteife Dyn. Torsional Stiffness					Zul. Drehzahl Adm. speed	Verhältnismäßige Dämpfung Relative damping	Zul. Dämpfungsleistung Adm. damping power
	T _{KN} Nm	T _{Kmax} Nm	T _{Wzul} (bei...% Vorlast) [kNm/rad]					C _{Tdyn} (bei...%Vorlast) [kNm/rad] 1) 2)					n _{max} min ⁻¹	ψ 1) 2)	P _{KV 60} 3) [w]
			10%	25%	50%	75%	100%	10%	25%	50%	75%	100%			
3,15	3150	9450	0,16	0,62	1,02	1,33	1,64	13,6	28,1	52,3	76,4	101	3900	1,0	940
4	4000	12000	0,20	0,80	1,30	1,69	2,08	14,0	31,6	60,9	90,2	120	3900	1,0	940
5	5000	15000	0,25	1,00	1,63	2,11	2,60	31,0	56,7	99,4	142	185	2880	1,0	1200
6,3	6300	18900	0,32	1,26	2,05	2,66	3,28	33,5	64,4	116	167	219	2880	1,0	1200
8	8000	24000	0,40	1,60	2,60	3,38	4,16	36,2	73,2	135	196	258	2880	1,0	1200
10	10000	30000	0,50	2,00	3,25	4,23	5,20	56,3	104	184	264	343	2500	1,0	1380
12,5	12500	37500	0,63	2,50	4,06	5,28	6,50	59,9	118	214	310	406	2500	1,0	1380
16	16000	48000	0,80	3,20	5,20	6,76	8,32	141	235	390	546	701	2150	1,0	1800
20	20000	60000	1,00	4,00	6,50	8,45	10,40	143	256	444	632	820	2150	1,0	1800
25	25000	75000	1,25	5,00	8,13	10,56	13,00	139	274	497	721	945	2150	1,0	1800

1) bei / at: T_W = 0,2 • T_{KN}; f = 10 Hz

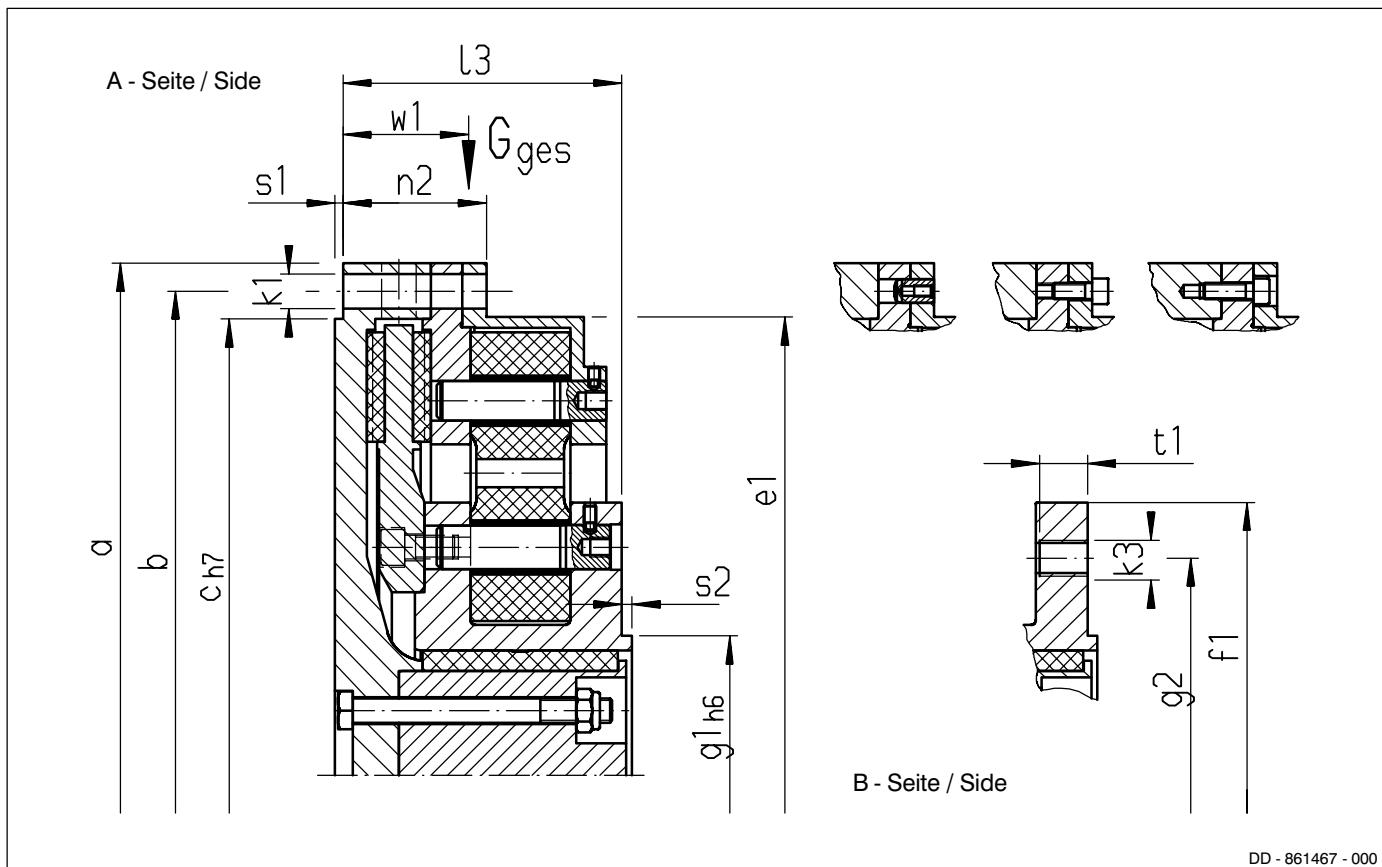
2) Materialbedingte Toleranzen bis zu ±15% sind möglich / Tolerances until ±15% related to the material are possible

3) Der P_{KV 60} - Wert beschreibt die über eine Dauer von 60 Min. aufnehmbare Dämpfungsleistung. Dauerhaft aufnehmbare

Dämpfungsleistung P_{KV∞} = 0,5 • P_{KV 60}

The value P_{KV 60} describes the damping capacity to be absorbed over 1 hour. Permanently absorbed damping capacity

P_{KV∞} = 0,5 • P_{KV 60}



Kupplungsgröße Coupling size	3,15	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25
Durchm. / Diameters mm										
a	380	380	514	514	514	593	593	690	690	690
b	354	354	486	486	486	561	561	650	650	650
c	328	328	458	458	458	529	529	610	610	610
e1	329	329	460	460	460	530	530	612	612	612
f1	225	225	274	274	274	330	330	400	400	400
g1	140	140	140	140	140	175	175	175	175	175
g2	196	196	218	218	218	245	245	280	280	280
k1	13,5	13,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	22	22	22
k2	M16	M16	M18	M18	M18	M20	M20	M22	M22	M22
Längen / Lengths mm										
l_3	126	126	140	140	140	165	165	190	190	190
n_2	62,5	62,5	72	72	72	78	78	90	90	90
s_1	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5
s_2	4	4	5	5	5	6	6	6	6	6
t_1	22	22	24	24	24	25	25	34	34	34
w_1	48	48	52	52	52	63	63	73	73	73
Winkel / Angles (für Bohrungen)										
k_1	12x30°	16x22,5°								
k_3	8x45°	8x45°	8x45°	8x45°	8x45°	8x45°	8x45°	8x45°	8x45°	8x45°
Massen / Masses kg	64	64	129	129	129	190	190	310	310	310
Mass.trägh.momente Mass mom. of inertia kgm ²	0,23	0,23	0,83	0,83	0,83	1,60	1,60	3,30	3,30	3,30
J_i	0,83	0,83	3,07	3,07	3,07	5,98	5,98	13,40	13,40	13,40
J_a										

Umrechnungsfaktoren/ Conversion Factors

Größe Size	Formel- zeichen Symbol	SI - Einheit SI - Unit	Zeichen Sign	Umrechnungsfaktoren Conversion Formula
Länge / Length	l	Meter	m	1 m = 100 cm = 1000 mm 1 m = 39,4 in = 3,28 ft
ebener Winkel / Flat Angle	$\alpha \beta \gamma$	Radiant / Radian	rad	$1\text{rad} = \frac{1\text{m}}{1\text{m}}$ $1\text{rad} = \frac{180^\circ}{\pi}$
Masse / Mass	m	Kilogr. / Kilogramme	kg	1 kg = 1000 g 1 kg = 0,0685 lb s ² /ft
Kraft / Force	F	Newton	N	1000 N = 1 kN 1 N = 1 kgm/s ² 1 N = 0,102 kp 1 N = 0,225 lb
Drehmoment / Torque	T	Newtonmeter	Nm	1000 Nm = 1 kNm 1 Nm = 1 J = 1 Ws 1 Nm = 8,85 lb in = 0,738 lb ft
Zeit / Time	t	Sekunde / Second	s	1 min = 60 s 1 h = 60 min 1 d = 24 h
Frequenz / Frequency	f	Hertz	Hz	1 Hz = 1/s
Winkelgeschwindigkeit Angular Speed	ω	Radiant/Sekunde Radian/second	rad/s	$1 \frac{\text{rad}}{\text{s}} = \frac{2 \pi}{\text{s}}$
Drehzahl / Rotational Speed	n	Minute	min ⁻¹ / rpm	
Federsteife / Spring Stiffness	C	Newton/Meter	N/m	1 N/m = 1000 N/mm = 1 kN/mm 1 N/m = 0,00571 lb/in
Drehfedersteife / Torsional Stiffness	C _T	Newtonmeter/Radian Newtonmeter/Radian	Nm/rad	1000 Nm/rad = 1 kNm/rad 1 Nm/rad = 0,102 kpm/rad 1 Nm/rad = 8,85 lb in/rad = 0,738 lbf/rad
Arbeit / Work	W	Joule	J	1000 J = 1 kJ 1 J = 1 Nm = 1 Ws 1 J = 0,102 kpm 1 J = 0,000948 Btu
Leistung / Power	P	Watt	W	1000 W = 1 kW 1 W = 1 Nm/s = 1 J/s = 1 VA 1 W = 0,102 kpm/s 1 W = 0,00136 PS 1 W = 0,00134 HP
Massenträgheitsmoment (Massenmoment 2. Grades) Mass - Moment of Inertia (Mass moment 2nd degree)	J	Kilogramm - Meter ² Kilogramme Meter ²	kgm ²	$1 \text{kgm}^2 = 0,102 \text{kpm}^2$ $1 \text{kgm}^2 = 8,85 \text{lb in s}^2 = 0,738 \text{lbf ft s}^2$ = 23,73 lbf ² Bisheriges Schwingmoment: Former flywheel effect: $J = 1 \text{kgm}^2 = GD^2 = 4 \text{kpm}^2$
Temperaturdifferenz Temperature Difference	ϑ	Kelvin	K	1 K = 1 °C (Differenz) 273,15 K = 0 °C 373,15 K = 100 °C 1 K = 1,8 °F (Difference) 273,15 K = 32 °F 373,15 K = 212 °F

Fragebogen zur Auslegung von elastischen Kupplungen
Questionnaire to allow the determination of flexible couplings

Antriebsmaschine / Driving machine		
Motorart (Elektro - , Verbrennungsmotor etc)		
Motor system (electric motor, combustion engine etc.)		
Motortyp (Fabrikat, Typ) / Motor or engine type (make, type)		
Motoraufstellung (starr, elastisch) / Engine mounting (rigid or resilient)		
Schwungradzentrierdurchmesser / Flywheel centering diameter		(mm)
Größe des SAE - Gehäuses / Size of the SAE housing		
Nennleistung / Nominal output		(kW)
Nenndrehzahl / Nominal speed		(min ⁻¹ / rpm)
Drehzahlbereich / Speed range		(min ⁻¹ / rpm)
Nenndrehmoment / Nominal torque		(Nm)
Maximaldrehmoment (Kippmoment) / Max. torque (max. breakdown torque)		(Nm)
Massenträgheitsmoment / Mass moment of inertia		(kgm ²)
Zahl der stündlichen Anläufe bzw. Reversierungen Number of starts resp. reversing processes per hour		
Gelenkwelle / Cardan Shaft		
Beugewinkel / Diffraction angle	(°)	
Art der Gelenkwellenbeugung / Type of cardan shaft diffraction ("z" oder "w")		
Gelenkwellentyp (Hersteller, Größe) / Cardan shaft type (manufacturer, size)		
Länge der Gelenkwelle / Length of cardan shaft	(mm)	
Verschiebeverzahnung gleitbeschichtet? ja/nein Shift toothed, gliding coat? yes/no		
Massenträgheitsmoment / Mass moment of inertia		(kgm ²)
Getriebe / Gearbox		
Untersetzung / Reduction		
Massenträgheitsmoment / Mass moment of inertia		(kgm ²)
Abtriebsmaschine / Driven machine		
Art (Generator, Ventilator, Kompressor, Fest - oder Verstellpropeller) System (generator, fan, compressor, fixed - or controllable pitch propeller)		
Haupt - oder Nebenantrieb / Main or auxiliary drive		
Art der Bauweise (freistehend oder angeflanscht) Type of construction (self - supporting or flange - type connected)		
Massenträgheitsmoment / Mass moment of inertia		(kgm ²)
Kupplung / Coupling		
Einsatzstelle im Antriebsstrang (Prinzipskizze beifügen) Assembly site in the driving line (provide a principle sketch)		
Umgebungstemperatur / Ambient temperature		(°C; °K)
Klassifikationsgesellschaft / Classification society		
Schiffstyp / Type of vessel		
Eisklasse / Ice class		

Das IGE...FG Konzept

Highly flexible rubber coupling with progressive characteristic (see Fig.) designed for the connection of cardan shafts to diesel engines. For the transmission of high torques, compact and lightweight. The coupling can be connected directly to the flywheel. The cardan shaft is flanged to the non-drive end of the coupling. Deflection angle of the cardan shaft up to 5°. The radial and axial forces generated by the cardan shaft are absorbed by the coupling via an internal plain bearing assembly and transferred to the engine mount. Torque range 3150 to 25000 Nm.



Periflex® CS Kupplungen

Highly flexible rubber couplings with a linear spring characteristic designed for the connection of cardan shafts to diesel engines. The ring element can be bolted directly to the flywheel. The cardan shaft is flanged to the non-drive end of the coupling. Deflection angle of the cardan shaft up to 5°. The radial and axial forces generated by the cardan shaft are absorbed by the coupling via an internal plain bearing assembly and transferred to the engine mount. Torque range 560 Nm to 14800 Nm.



AFL/PVN Anflanschlager

The flanged bearing is a bell which is mounted on a diesel engine. An axially mountable PVN disc coupling arranged inside the bell transmits the torque from the flywheel to the cardan shaft. The disc tyre has a linear spring characteristic. The bearing assembly integrated in the bell transfers the reaction forces generated by the cardan shaft to the engine case. Deflection angle of the cardan shaft up to 10°. Torque range 500 Nm to 20,000 Nm.



GKN Land Systems® 2013

PO Box 55,
Ipsley House,
Ipsley Church Lane,
Redditch,
Worcestershire B98 0TL
P: +44 (0)1527 517 715

INTEGRATED POWERTRAIN COMPONENTS, SYSTEMS AND SOLUTIONS



FROM POWER SOURCE >



> TO POWER APPLIED

Stromag safety in motion

GKN Stromag AG
Hansastraße 120
59425 Unna
P: +49 2303 102-0
F: +49 2303 102-355
www.gknlandsystems.com
couplings.stromag@gkn.com

The GKN Stromag AG
is a company of GKN Land Systems



Find out more about GKN Stromag
global trade representatives

Das IGE...FG Konzept

Hochelastische Gummikupplung mit progressiver Kennlinie, zum Anschluss einer Gelenkwellen direkt an einen Dieselmotor. Zur Übertragung hoher Drehmomente bei kompakter Bauweise und günstigem Gewicht. Die Kupplung kann direkt am Schwungrad angeschlossen werden. Die Gelenkwellen wird an die B-Seite der Kupplung angeflanscht. Beugewinkel der Gelenkwellen bis zu 5°. Über eine innenliegende Gleitlagerung werden die von der Gelenkwellen erzeugten Radial- und Axialkräfte von der Kupplung aufgenommen und an die Motorlagerung weitergeleitet. Drehmomentbereich von 3150 bis 25000 Nm.



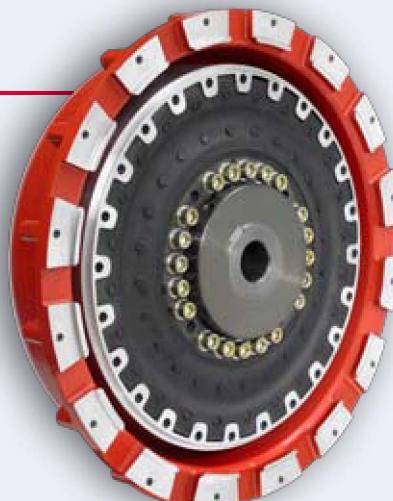
Periflex® CS Kupplungen

Hochelastische Gummikupplungen mit linearer Federkennlinie, zum Anschluss einer Gelenkwellen direkt an einen Dieselmotor. Das Ringelement kann direkt an das Schwungrad angeschraubt werden. Die Gelenkwellen wird an die B-Seite der Kupplung angeflanscht. Beugewinkel der Gelenkwellen bis zu 5°. Über eine innenliegende Gleitlagerung werden die von der Gelenkwellen erzeugten Radial- und Axialkräfte von der Kupplung aufgenommen und an die Motorlagerung weitergeleitet. Drehmomentbereich von 560 Nm bis 14800 Nm.



AFL/PVN Anflanschlager

Anflanschlager als Glocke, die an den Dieselmotor montiert wird. Innerhalb der Glocke wird eine axial montierbare PVN-Scheibenkupplung zur Drehmomentübertragung vom Schwungrad zur Gelenkwellen verwendet. Der Scheibenreifen hat eine lineare Federkennlinie. Die integrierte Lagerung der Glocke leitet die Reaktionskräfte der Gelenkwellen an das Motorgehäuse weiter. Beugewinkel der Gelenkwellen bis zu 10°. Drehmomentbereich von 500 Nm bis 20.000 Nm.



Das IGE...FG Konzept

Highly flexible rubber coupling with progressive characteristic (see Fig.) designed for the connection of cardan shafts to diesel engines. For the transmission of high torques, compact and lightweight. The coupling can be connected directly to the flywheel. The cardan shaft is flanged to the non-drive end of the coupling. Deflection angle of the cardan shaft up to 5°. The radial and axial forces generated by the cardan shaft are absorbed by the coupling via an internal plain bearing assembly and transferred to the engine mount. Torque range 3150 to 25000 Nm.



Periflex® CS Kupplungen

Highly flexible rubber couplings with a linear spring characteristic designed for the connection of cardan shafts to diesel engines. The ring element can be bolted directly to the flywheel. The cardan shaft is flanged to the non-drive end of the coupling. Deflection angle of the cardan shaft up to 5°. The radial and axial forces generated by the cardan shaft are absorbed by the coupling via an internal plain bearing assembly and transferred to the engine mount. Torque range 560 Nm to 14800 Nm.



AFL/PVN Anflanschlager

The flanged bearing is a bell which is mounted on a diesel engine. An axially mountable PVN disc coupling arranged inside the bell transmits the torque from the flywheel to the cardan shaft. The disc tyre has a linear spring characteristic. The bearing assembly integrated in the bell transfers the reaction forces generated by the cardan shaft to the engine case. Deflection angle of the cardan shaft up to 10°. Torque range 500 Nm to 20,000 Nm.



GKN Land Systems® 2013

PO Box 55,
Ipsley House,
Ipsley Church Lane,
Redditch,
Worcestershire B98 0TL
P: +44 (0)1527 517 715

INTEGRATED POWERTRAIN COMPONENTS, SYSTEMS AND SOLUTIONS



FROM POWER SOURCE >



> TO POWER APPLIED

Stromag safety in motion

GKN Stromag AG
Hansastraße 120
59425 Unna
P: +49 2303 102-0
F: +49 2303 102-355
www.gknlandsystems.com
couplings.stromag@gkn.com

The GKN Stromag AG
is a company of GKN Land Systems



Find out more about GKN Stromag
global trade representatives